



maître d'ouvrage :
DÉPARTEMENT DE LA SOMME

maître d'œuvre :
DÉPARTEMENT DE LA SOMME

exécution :
DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délai :
de juillet 2005 à janvier 2008

coût des travaux HT :
1,26 M€ HT

description des travaux :

Déconstruction et reconstruction de l'ouvrage d'art franchissant le canal du Nord à Péronne

- Construction des appuis provisoires y compris fondations profondes par pieux métalliques de longueur 17 m battus
- Déconstruction d'un pont existant type Warren par délancement au dessus du canal du Nord
- Réalisation des culées (500m² de coffrage et 150m³ de béton) sur les anciennes fondations après renforcement (scellement d'acier 500 unités)
- Reconstruction d'un nouvel ouvrage type bowstring 285 tonnes lancés sur le canal du Nord à l'aide de Kamag et barge (photo jointe) et de ces murs en ailes de soutènement réalisés en béton par armatures ancrés (100m²) dans le remblais.

