



**maître d'ouvrage :**  
SNCF - LN5

**maître d'œuvre :**  
SNCF  
ARCHITECTE : BRUNO GAUDIN  
CONCEPTION TECHNIQUE : SNCF / SOFRESID

**exécution :**  
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES  
DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL

**délai :**  
de mai 1996 à juin 1998

**coût :**  
8 700 000 €, dont 4 000 000 € métal

## description :

### Ouvrage ferroviaire LGV

Le montage a été réalisé à la grue par travées entières. Les piles sont fondées sur massifs en béton immergé dans des batardeaux.

### Caractéristiques principales :

- 7 travées de 44 m
- 2 poutres treillis métalliques de 6,80 m hors tout

### Particularités :

- Forme de l'ouvrage (longitudinalement et transversalement)
- Forme des membrures
- Continuité des appuis, surcharges TGV (statique - dynamique - fatigue)

### Tonnage :

- 1 200 T
- Volume béton : 8 000 m<sup>3</sup>
- Armatures pour béton armé : 1 000 T
- Surface de coffrage : 9 600 m<sup>2</sup>
- Surface de tablier : 4 700 m<sup>2</sup>



Culée Sud en construction

