



maître d'ouvrage :

A.P.R.R. DIRECTION RÉGIONALE - SERVICE INFRASTRUCTURE

maître d'œuvre :

CERA

exécution :

DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL

délai :

6 semaines en septembre 2010

coût des travaux HT :

750 000 € HT

description des travaux :

Le chantier a été réalisé en chaussée fermée avec la pose de joint sur toute la largeur y compris les relevés de trottoir incorporés sur 6 lignes de joint.

L'accès aux piles culées a été réalisé à l'aide d'échafaudage négatif.

Le remplacement de joints existants à structure classique par des joints de type lamellaire demande souvent de profondes modifications des structures existantes nécessitant hydrodémolition, scellement d'armatures, ferrailage dense et complexe, ainsi que de multiples tâches de Génie Civil diverses.

Quantités : 43 ml de joint de chaussée CT160 et 21,5 m de joint de chaussée XL300.

