

# Reconfiguration du Pont Rouge - LE HAVRE (76)



## maître d'ouvrage :

PORT AUTONOME DU HAVRE

## maître d'œuvre :

PORT AUTONOME DU HAVRE

## entreprise :

BAUDIN CHATEAUNEUF



## description :

- > Le Pont Rouge est l'un des 25 ponts mobiles du Havre. C'est un pont tournant de type "WARREN" avec une volée de 70 m, enjambant le canal grand gabarit "Le Havre-Tancarville", constitué de 2 voies piétonnes, d'une voie routière et d'une voie ferrée.

### Modification de la configuration du pont :

- modification des extrémités de culées pour l'installation d'appareil de continuité de voie
- dépose de la voie ferrée existante et modification de la structure en vue de la nouvelle voie
- dépose et repose d'une garde roue métallique, avec mise en place d'une barrière de type BN4, afin de séparer physiquement la voie SNCF de la voie routière
- mise en place d'un garde corps de sécurité du côté de la voie SNCF
- contrôle à 100% des longerons en PRS supportant la voie, avec réparation des soudures
- contrôle 100% visuel de l'ensemble du platelage constitué en dalle orthotrope
- réfection complète du système anti-corrosion, ainsi que de la surface de roulement en résine.

