



## maître d'ouvrage :

DCNS LORIENT

## entreprise :

BAUDIN CHATEAUNEUF

## description :

> remplacement d'un bateau porte par une porte clapet.

Pour fermer une forme de réparation navale (ou cale sèche), un ouvrage type "porte clapet" est préféré au traditionnel bateau-porte.

La manœuvre de cet ouvrage nécessite l'intervention de seulement deux personnes (contre une quinzaine dans le cas d'un bateau-porte).

Particularités de l'ouvrage : il est actionné pneumatiquement, est "allégé" par des caissons étanches et surtout il ne présente aucune fixation dans le génie civil.

Cette exigence a pu être satisfaite en concevant une feuillure intermédiaire (sur le principe d'une feuillure de porte) caissonnée totalement indépendante et auto-stable (moyennant l'ajout d'un lest en partie basse et de 2 élingues en partie haute).

Le service EPF devient ainsi leader français dans la réalisation de ces portes clapet, promises à un bel avenir.

