

➤ département Rénovation Métallique et Mécanique



ÉCLUSES



REPLACEMENT DE LA PORTE AMONT DE L'ÉCLUSE DE COUZON AU MONT D'OR (69)

Maître de l'ouvrage :	VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
Maître d'œuvre :	SERVICE DE LA NAVIGATION RHÔNE - SAÔNE
Année de réparation :	2003
Étude et construction :	BAUDIN CHATEAUNEUF
Durée du chantier :	8 semaines
Site géographique :	ROCHETAILLÉE SUR SAÔNE (69)

Travaux réalisés :

La construction, la livraison et la mise en place de la porte amont de l'écluse comprenant les 2 vantaux, les pièces fixes, les pièces mobiles et les superstructures.

Caractéristiques principales :

Largeur du SAS : 12 m
Dimensions d'un vantail :
h : 6m x l : 7m x e : 0,45m
Masse d'un vantail équipé : 15 T.



> Dépose de l'ancienne porte



SAS à sec <



> Réglages des vantaux



Porte busquée <



> Détail sur la passerelle

REPLACEMENT DE LA PORTE AMONT DE L'ÉCLUSE DE COUZON AU MONT D'OR (69)



RESTAURATION DE LA GRANDE ÉCLUSE (220M X 17M) D'AMFREVILLE (22)

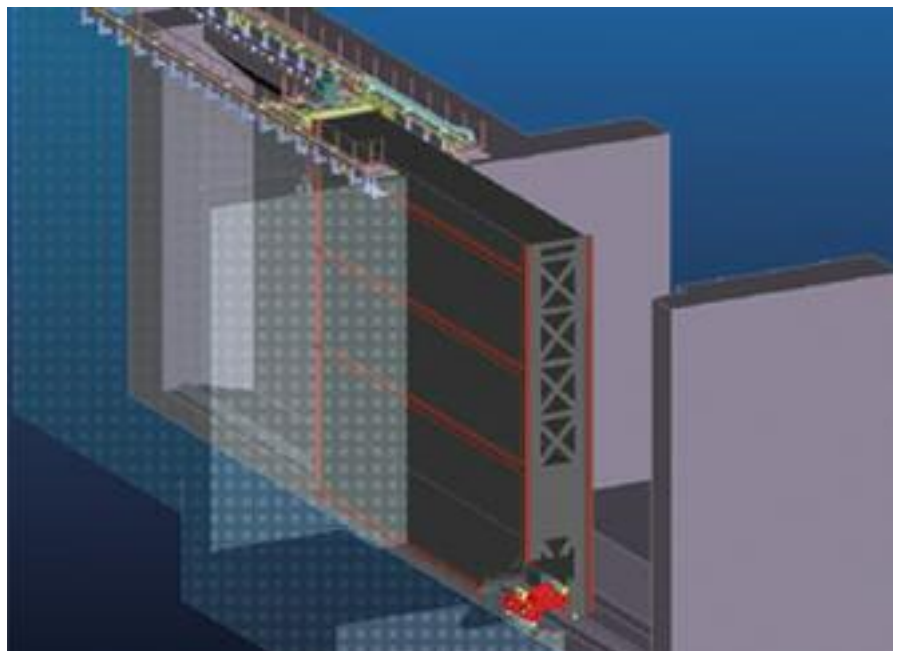
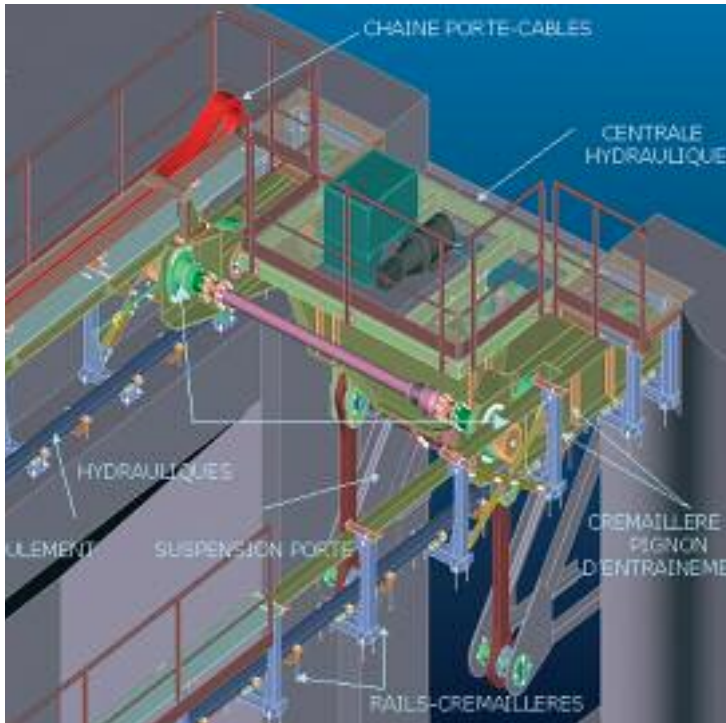
Maître de l'ouvrage : VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
Maître d'œuvre : SERVICE DE LA NAVIGATION DE LA SEINE
Année de réparation : 2003
Durée du chantier : 40 jours
Montant des travaux : 1 445 000 EUROS HT

Travaux réalisés :

Étude et remplacement des chariots inférieurs et supérieurs des portes brouettes amont et aval.
Étude et remplacement de la mécanisation des portes brouettes amont et aval.
Réparation des vannes secteur de la porte aval.



RESTAURATION DE LA GRANDE ÉCLUSE (220M x 17M) D'AMFREVILLE (22)



RESTAURATION DE LA GRANDE ÉCLUSE (220M x 17M) D'AMFREVILLE (22)



BARRAGE DE POSES (27) :

MODIFICATION DES DISPOSITIFS DE MANŒUVRE DES CLAPETS

Maître de l'ouvrage :	VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
Maître d'œuvre :	SERVICE DE LA NAVIGATION DE LA SEINE
Année de réparation :	2003
Durée du chantier :	2 mois
Montant des travaux :	345 000 EUROS HT

Travaux réalisés :

Remplacement du dispositif existant de manœuvre des 8 clapets par vérins mécaniques par un dispositif basé sur 16 vérins hydrauliques.
Étude, fourniture des vérins, pièces mécaniques et câbles, adaptation à la charpente du barrage.
Étude et remplacement du platelage, bois du pont supérieur du barrage par des caillebotis.



BARRAGE DE POSES (27) : **MODIFICATION DES DISPOSITIFS DE MANŒUVRE DES CLAPETS**



> Système initial



Système modifié <



> Platelage initial



Platelage modifié <

BARRAGE DE POSES (27) : MODIFICATION DES DISPOSITIFS DE MANŒUVRE DES CLAPETS



RESTAURATION DE L'ÉCLUSE DE VARENNES SUR SEINE (77)

Maître de l'Ouvrage :	VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
Maître d'Ouvre :	SERVICE DE LA NAVIGATION DE LA SEINE
Année de réparation :	1998
Réalisation :	BAUDIN CHATEAUNEUF
Durée du chantier :	2 mois
Site géographique :	VARENNES SUR SEINE (77)

Travaux réalisés :

Remplacement des portes constituées de charpente métallique soudée dont chaque vantail pèse respectivement 35T à l'aval et 25T à l'amont.
Remplacement des organes de fixation, de rotation d'appuis, des vannes d'aqueduc, des organes de manœuvre par un équipement totalement hydraulique.



> Pose des étanchéités basses sur la porte amont



< Curage du sas de l'écluse

RESTAURATION DE L'ÉCLUSE DE VARENNES SUR SEINE



> Essais de la nouvelle porte amont

RESTAURATION DE L'ÉCLUSE DE VARENNES SUR SEINE (77)



ÉCLUSE DE CUMIÈRES - MARNE CANALISÉE



> Borne de commande de manœuvre de l'écluse



Manœuvre des Ventelles <

ÉCLUSE DE FRESNES - CANAL DE L'OURCQ



ÉCLUSE DE DONNERY - PONT AUX DAMES - CANAL D'ORLÉANS