

JOINTS DE
CHAUSSÉE

les joints murer



Pour la France, la société MAURER SÖHNE a confié à la société BAUDIN CHATEAUNEUF, la pose ainsi qu'une partie de la fabrication des joints de type B.

Les joints MAURER répondent aux besoins des exploitants des routes et des autoroutes les plus exigeants en permettant une réduction des coûts en terme d'entretien, de surveillance et de remplacement (fréquence de remplacement, balisage, perte d'exploitation, gêne de l'utilisateur).

les Joints MAURER D

durée de vie et garantie

Les JOINTS D sont :

- > des joints dont la durée de vie minimum calculée est de **40 ans**,
- > **garantis 10 ans**, pour **leur tenue** mais aussi **leur étanchéité**.



ancrages d'un joint

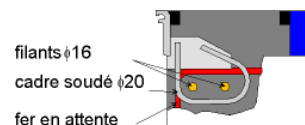
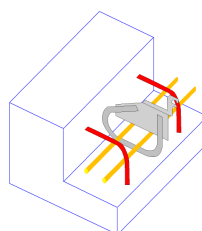
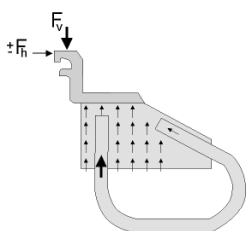
> Le **JOINT D** se distingue des autres joints par un ancrage sans liaisons vissées ou rivées dans le béton de l'ouvrage mais soudées.

Tôt ou tard, les liaisons vissées ou rivées dans la surface de la voie de circulation et qui sont soumises aux charges de la circulation se détériorent.

En raison de l'insuffisance d'une précontrainte contrôlée, de telles liaisons, soumises à une sollicitation dynamique permanente, se desserrent, de telles sortes qu'il est indispensable de réaliser leur maintenance (resserage périodique des ancrages), réparation ou remplacement.

La détermination des formes d'ancrage optimales pour l'adhérence acier/béton sous des charges dynamiques horizontales et verticales ont mené au dispositif plaques d'ancrage équipés d'étriers représenté ci-contre.

Les **joint MAURER D** sont des joints dont les ancrages sont liaisonnés aux fers en attente de l'ouvrage. Cette liaison est assurée par des filants $\varnothing 16$ qui traversent les crosses d'ancrage des JOINTS D et passent à l'intérieur des fers en attente.



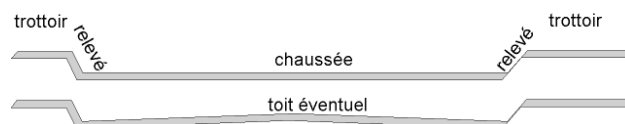
gamme de joints MAURER (extrait)

modèle	souffle (mm)	principe	modèle	souffle (mm)	principe
D80	80		DS720	720	
DS160	160		DS800	800	
DS240	240		DS880	880	
DS320	320		DS960	960	
DS400	400		DS1040	1040	
DS480	480		DS1120	1120	
DS560	560		DS1200	1200	
DS640	640		DS2480	2480	RECORD MONDIAL DE SOUFFLE

continuité du joint

Ce joint, préfabriqué sur mesure en usine, arrive en une seule pièce trottoir-chaussée-trottoir (parfois en plusieurs suivant phasage et linéaire qui seront soudés sur chantier). Ce ne sont plus des éléments de 1, 3 voire 4 mètres de long sujets à des faiblesses au niveau des différents raccordements mais un joint d'un seul tenant.

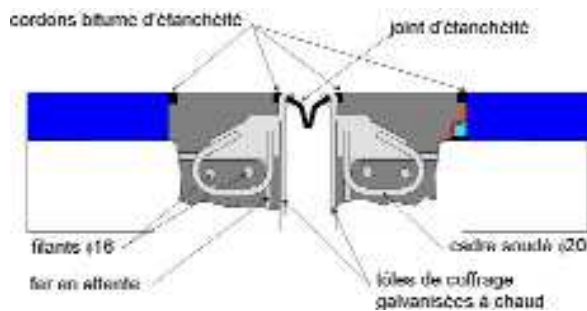
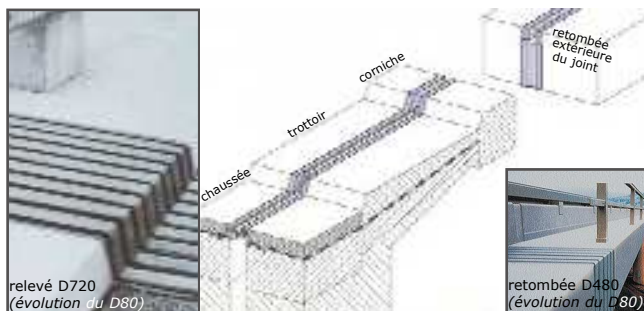
> Le **JOINT D** arrive sur chantier et est positionné à la grue dans les réservations préalablement préparées.



étanchéité du joint

La continuité du profilé caoutchouc (EPDM) est, avec la continuité des profilés métalliques d'un bout à l'autre de l'ouvrage, gage d'une réelle étanchéité. Le profilé correctement boutonné résiste à une pression d'eau de 4 bars. Pour parfaire cette étanchéité, le joint peut sur demande redescendre à l'extérieur de l'ouvrage sur la corniche.

Les matériaux acier, béton, revêtement bitumeux ont des comportements différents sous l'effet des variations de températures et des contraintes dynamiques. C'est pour cette raison que l'on peut constater très vite sur un joint classique des altérations du plan de collage favorisant les infiltrations et désordres futurs.



> Le **JOINT D** ne souffre pas de cette faiblesse puisque des réservations sont aménagées à chaque

liaison métal/béton, béton/enrobés pour être remplies, après décapage de celles-ci, par un

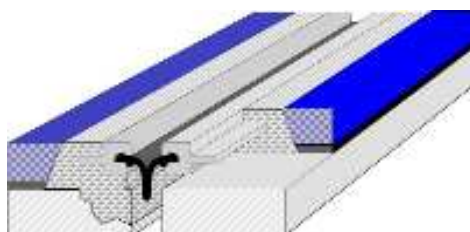
La conception du profilé métallique permet en cas de fermeture exceptionnelle du joint de ne pas détériorer le profilé caoutchouc, puisque ce dernier "disparaît" sous le hiatus lorsque celui-ci est totalement fermé.



En cas de travaux par demi-chaussée ne permettant pas le déroulement de l'EPDM en une seule phase, le profilé caoutchouc est raccordé non pas par collage mais par **vulcanisation à chaud** sur chantier (procédé breveté MAURER).



le Joint Type Betoflex B80B



Pour les travaux de réparation urgente nécessitant une remise en circulation rapide, le **JOINT DE CHAUSSEE** résine **BETOFLEX B80B** peut être proposé sur un béton dont la résistance à l'arrachement est supérieure à 1,5 N/mm².

Ce joint qui tient par collage dans l'épaisseur de l'enrobé, a une **ouverture variant de 0 à 80 mm** et est **garanti 5 ans** (étanchéité comprise).

> **Plus de 150 000 m de BETOFLEX B80B ont été posés en Europe dont 350 m en France sous trafic T0+ depuis 1982.**

déroulement d'une opération

Après commande du client se déroulent les tâches suivantes :

- > Relevés sur site des différentes côtes et géométries des futurs joints, sondages éventuels,
- > Rapprochements avec plans de ferrailage de l'ouvrage s'ils existent,
- > Calepinage et établissement de plans des futurs joints pour fabrication en usine,
- > Dépose des anciens joints, préparation des feuillures,
- > Amené sur chantier des joints par transport adapté,
- > Déchargement et pose à la grue des JOINTS D (80 Kg/m pour D80, 1620 Kg/m pour DS1200),
- > Bétonnage, finitions.



contact

- > Alain AUFRAND, Activité Joints de Chaussée
e-mail : alain.aufrand@baudinchateauf.com



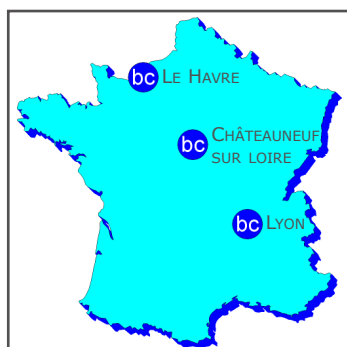
BAUDIN CHATEAUNEUF

DÉPARTEMENT R.M.M.
ACTIVITÉ JOINTS DE CHAUSSEE

Rue de la Brosse
BP 30019
45110 Châteauf sur Loire - France

Tél. : +33 (0)2 3846 3846
Fax : +33 (0)2 3846 3847
E-mail : courrier@baudinchateauf.com

www.baudinchateauf.com



implantations BC joints de chaussée

MAURER SÖHNE
Innovations en acier



Frankfurter Ring 193
P.O. Bos 44 01 45
80750 München - Germany

Tél. : +49 (89)323 94-0
Fax : +49 (89)323 94-306