

la Passerelle

N°22 - SEPTEMBRE 2010



Photo ADP

> Satellite 4
de l'aéroport Charles-de-Gaulle

> SYLVAMÉTAL :
Agrandissement d'une école maternelle
à Saint-Ouen

> PCB :
Ripage d'un pont à Louhans

> BC NORD :
Prépare les JO de 2012...





le Sommaire

BC

L'atelier d'Alençon 3

les filiales

PCB 4
Berthold 5
Sylvamétal 6
BC Nord - Pas-de-Calais - Picardie 7
BC Dervaux 8
SJM 9
Prosoudure 10

les réalisations

- **INFRASTRUCTURES ET ROUTES**
 - Rénovation du pont suspendu de Boran 11
 - Rénovation du pont de Bonneuil 11
- **LOISIRS, CULTURE**
 - Le théâtre des Champs-Élysées 12
 - Un prototype de bassin inox 13
- **EXPORT**
 - Petit point sur l'export 13
- **BÂTIMENTS**
 - Le satellite 4 de l'aéroport Charles-de-Gaulle 14
- **OUVRAGES MARITIMES ET FLUVIAUX**
 - Rénovation du pont-barrage de Vichy 15
 - Rénovation de la passerelle de Dieppe 15

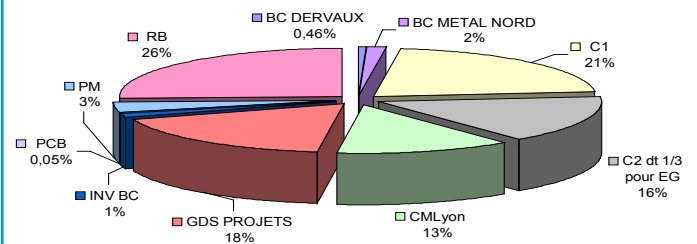
Aéroport Charles-de-Gaulle
Photo ADP

L'ATELIER D'ALENÇON TRAVAILLE POUR TOUS...



Implanté à Alençon (61), l'Établissement possède un Bureau d'études intégré ainsi que 5.800 m² d'atelier sur un parc de 15.600 m² traitant 4.000 tonnes d'acier par an pour 40.000 heures de fabrication. L'Établissement travaille aussi bien pour BC, ses Filiales que pour des clients extérieurs. Ses compétences sont le calcul bâtiment, les études d'ensemble et d'exécution tous bâtiments (industriels, marchés publics, couverture-bardage, ensembles pétrochimiques, piscines...), la fabrication de toute charpente bâtiment y compris PRS. L'Établissement d'Alençon peut être consulté pour toute demande émanant du Siège ou des Filiales. Pour exemple, les réalisations suivantes sont en cours de fabrication par l'atelier pour le compte de différentes entités du Groupe BC : un bâtiment industriel en collaboration avec le Département EG pour RENAULT, les ossatures secondaires de l'EPR pour la cellule Grands Projets, la charpente de la Tour C1 Boulogne pour le Département CM Tours, des renforts de palier CP1 d'EDF Dampierre et Gravelines pour le Département RBA, des bâtiments et passerelles industrielles de POLIMERI et de ELENGY en collaboration avec RBH. D'autres projets en cours sont réalisés pour des clients extérieurs (Bâtiment de formation pour l'association ANAIS en clos-couvert)...

Répartition de l'atelier en poids sur l'année 2009/2010



Médiathèque d'Épinay-sur-Seine



Plateforme logistique de l'hôpital de Troyes



Magasin de décoration en Martinique



Centre nautique d'Aubervilliers

Les équipements principaux

- 1 ligne automatique de poinçonnage, de cisailage et de marquage de profilés
- 1 ligne combinée de perçage, marquage et sciage à commande numérique
- 1 ligne automatique de perçage, de poinçonnage, de marquage et de découpe thermique à commande numérique de tôles
- 1 banc PRS de soudage automatique

Les ressources humaines

Bureaux :

7 dessinateurs, 1 calculateur, 2 chargés d'affaires, 1 personne déléguée au devis, 1 commercial, 1 secrétaire

Ateliers :

25 personnes dont 3 d'encadrement, 6 opérateurs machine de débit, 7 assembleurs, 6 soudeurs, 3 manutentionnaires

Contact :

Établissement d'Alençon : Loïc BOUSSARD, Directeur
54, rue Ampère - 61000 ALENÇON - Tél : 02.33.31.29.00

PCB RÉALISE LE RIPAGE D'UN PONT FERROVIAIRE À LOUHANS (71)

Les 10 et 11 juillet derniers, PCB a participé à la "régénération" d'un ouvrage ferroviaire à structure treillis. Reconstitué après la guerre en 1947, le pont demandait à être remplacé intégralement. L'ouvrage franchit la rivière de La Seille, sur la ligne SNCF "Dijon-St Amour" et se situe dans la commune de Louhans.

La charpente métallique du nouvel ouvrage a été assemblée parallèlement à l'ancien tablier, puis lancée au-dessus de la Seille, d'où elle a reçu son hourdis et ses équipements (superstructures, ballast et rails). Des chemins de ripage ont été installés afin de déplacer l'ancien pont, puis ripper le nouveau pont à sa place définitive. Les ponts ont alors été tirés à l'aide de vérins "avaleurs" de câbles. Des sabots de glissement équipés de vérins hydrauliques assurant le levage ont été intercalés entre les tabliers et les chemins de ripage ancrés aux sabots. L'arrêt de la ligne SNCF imposait que l'ensemble de l'opération (y compris les travaux SNCF de remise en service de la voie) soit effectuée en moins de 96 heures. Le délai a été respecté par les équipes de PCB et la mise en place de l'ouvrage s'est réalisée sans incident. Notons que les études de dimensionnement des chemins de ripage hors fondations ont été réalisées par PCB ; les chevêtres utilisés pour soutenir les chemins de glissement ont été fabriqués dans les ateliers BC d'Alençon. ■



Ancien ouvrage à gauche, nouvel ouvrage à droite



Le nouvel ouvrage vient d'être ripé le long des chemins de ripage



Le nouveau pont (à gauche) est mis en place à côté de l'ancien prêt à être démonté.

Le chantier en quelques chiffres

Longueur du pont = 53,5 m
 Nouvel ouvrage = 1.750 t
 Ripage de l'ancien ouvrage = 11,3 m
 Ripage nouvel ouvrage = 12,3 m

Intervenants

- Maître d'ouvrage : RFF
- Maître d'œuvre : SNCF
- Entreprise de Génie Civil : MAIA SONNIER

ACTIVITÉ CÂBLE OFFSHORE

L'atelier Câblerie de Châteauneuf, en lien avec PCB pour la gestion d'affaire, a réalisé 8 lignes de câble de mouillage pour la plateforme pétrolière NAN HAI FA XIAN FPSO située au Sud-Est des côtes de Hong-Kong. Les ancrages de cette plateforme ont subi d'importants dommages suite au passage d'un typhon en septembre 2009, nécessitant leur remplacement intégral.

Pour chacune de ces lignes, il a ainsi été fourni à la société SBM (Single Buoy Moorings) deux segments de câble monotoron gainé de polyéthylène de longueurs respectives 850 m et 120 m. Le client final, un consortium CHEVRON, AGIP, CNOOC, TEXACO, exigeait la fourniture dans un délai extrêmement court afin d'en assurer l'installation avant la période de mousson. C'est ainsi que les 360 tonnes de câbles ont été produites en un temps record de 10 semaines à Châteauneuf/Loire avec des équipes travaillant en 3x8. ■



L'AFFAIRE EN QUELQUES CHIFFRES

Diamètre du câble non gainé/gainé : 94/114 mm
 Charge maximale de rupture du câble : 897 t
 Quantité d'acier mis en œuvre : 325 t
 Quantité de polyéthylène mis en œuvre : 25 t
 Quantité de cire mise en œuvre : 10 t
 Diamètre extérieur des bobines d'enroulement : 4,1 m
 Poids maximal d'une bobine enroulée : 47 t

BERTHOLD CONSTRUIT 2 OUVRAGES D'ART

Dans le cadre de la déviation Bologne-Chaumont, deux chantiers sont en cours de réalisation : un passage à faunes à cadre fermé (PICF) et un passage inférieur sur voie ferrée (PIVF) à poutrelles enrobées. La réception de ces deux chantiers est prévue en fin d'année. ■



Intervenants

- Maître d'ouvrage : MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DE L'ÉNERGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER
- Maître d'œuvre : DIR EST

... ET UN PONT SUR LE CANAL À COUVROT (51)

Un chantier Ouvrages d'Art de L'Est s'achève dans la commune de Couvrot. Depuis mars 2010, une équipe travaille sur la reconstruction d'un pont de 55 t d'acier. Les travaux comprennent la fondation des culées sur pieux de 1,20 m et de profondeur 16 m, l'installation d'un tablier à structure métallique et des poutres latérales, ainsi qu'une dalle en béton armé coulée en place sur 250 m². Fin des travaux pour septembre. ■



Intervenants

- Maître d'ouvrage : CONSEIL GÉNÉRAL DE LA MARNE
- Maître d'œuvre : CONSEIL GÉNÉRAL DE LA MARNE - CIP VITRY-LE-FRANÇOIS

Contact :

BERTHOLD SA
 François Weitz, Directeur
 114, rue du Rattentout - BP 26
 55320 DIEUE-SUR-MEUSE
 Tél : 03.29.87.60.70

SYLVAMÉTAL AGRANDIT L'ÉCOLE MATERNELLE JOLIOT-CURIE À SAINT-OUEN (93)

Malgré une période d'intempéries particulièrement longue au début de l'année, l'extension de l'école a pu être achevée fin juillet et la rentrée scolaire s'est effectuée comme prévu le 2 septembre 2010, au grand ravissement des écoliers et du corps enseignant.



Respectant une démarche HQE souhaitée par le Maître d'Ouvrage, le bois occupe une place prépondérante dans ce projet, tant en structure qu'en bardage.

L'extension, classée en type R de 3^{ème} catégorie, peut accueillir 180 élèves et 20 membres du personnel. L'école est dorénavant pourvue de 6 classes supplémentaires et d'une salle polyvalente, l'ensemble du bâtiment couvrant une surface d'environ 800 m².

La cour se trouve réaménagée avec la présence d'un préau couvert, le bâtiment existant recevant pour sa part une circulation en façade, abritée de la pluie, qui fait également office de brise-soleil. L'inauguration officielle en présence des élus est prévue le 2 octobre 2010. ■



Intervenants

- Maître d'ouvrage : VILLE DE SAINT-OUEN
- Maître d'œuvre : OLIVIER GAHINET ARCHITECTE

Contact :

SYLVAMÉTAL
Philippe JOUET, Directeur
Les Villas de la Malnoue, 55 avenue de l'Europe
77184 ÉMERAINVILLE
Tél : 01.60.36.46.67

BC NORD PRÉPARE LES JEUX OLYMPIQUES DE LONDRES 2012...

Après l'échec de la candidature de Paris pour les Jeux Olympiques 2012, la Région Nord-Pas-de-Calais s'est mobilisée pour structurer "la Base Arrière" des Jeux Olympiques de Londres. Plusieurs équipements sportifs importants ont été financés en urgence de façon à permettre aux délégations françaises et étrangères d'utiliser avant et pendant les Jeux, les salles, stades et piscines du Nord-Pas-de-Calais, les coûts de location des équipements et d'hôtellerie étant nettement moins élevés chez nous. ■

BAUDIN NORD est présent sur plusieurs de ces équipements :

- Piscine, salle de lutte de MARQUISE (62)
- Salle de Badminton d'AIRE SUR LA LYS (62)
- Vélodrome couvert de ROUBAIX (59)
- Piscine olympique de DUNKERQUE (59)



*Piscine de MARQUISE
Cabinet DUVAL RAYNAL*



*Salle de Badminton d'AIRE S/ LA LYS
Cabinet Jean-François LEBLANC*



*Piscine Olympique de DUNKERQUE
BVL ARCHITECTURE*



*Vélodrome de ROUBAIX
Gilles NEVEUX - Architecte*

Contact :

BC NORD • PAS-DE-CALAIS • PICARDIE
Michel SWYNGEDAUF, Directeur
7, boulevard Louis XIV
59000 LILLE
Tél : 03.20.53.83.00

BC DERVAUX RENOUVELLE SON MASE

BC DERVAUX a renouvelé son MASE en juillet 2010 pour 1 an obtenant un total de 4.869 points sur 5.930 points suivant le nouveau référentiel du système commun MASE/UIC de janvier 2009. BC DERVAUX continue donc son développement sur les sites pétrochimiques de la région de Martigues avec l'obtention de nouveaux contrats sur les sites ARKEMA-St-Menet, Fos-sur-Mer et Lavéra. Ce secteur d'activité représente, avec les travaux neufs et la réhabilitation environ 40 % du chiffre d'affaires de BC DERVAUX. Félicitations à l'ensemble du personnel de BC DERVAUX qui doit maintenant œuvrer afin d'obtenir cette certification sécurité pour 3 ans en juillet 2011. ■



BC DERVAUX CONSTRUIT UNE PASSERELLE MÉTALLIQUE À SAUSSET-LES-PINS (13)

BC DERVAUX vient d'être adjudicataire en tant que mandataire d'un groupement momentané d'entreprises du marché de la passerelle de Sausset-les-Pins. Les travaux, qui débuteront en septembre 2010 sont prévus sur une durée de 12 mois. Ils prendront en compte le terrassement, le génie civil, la structure métallique ainsi que les lots bois, verre, ascenseur, polycarbonate teinté anti graffiti. BC DERVAUX continue le développement de son activité "Passerelle Métallique" après la livraison en 2010 des deux passerelles des deux nouvelles stations de l'extension de la ligne 1 du métro de Marseille. ■



Contact :

BC DERVAUX
Romain CLÉMENT, Directeur
21, rue B. Thimonnier - ZI Sud
13692 MARTIGUES
Tél : 04.42.07.02.34

Intervenants

- Maître d'ouvrage : MPM COMMUNAUTÉ URBAINE
- Maître d'œuvre : EGIS AMÉNAGEMENT

SJM A RÉALISÉ TROIS CHANTIERS SPECTACULAIRES

En plus des trois grosses réalisations de cet été (voir photos si-dessous), SJM est en cours de montage d'un chantier de 1.850 tonnes, débuté en août "ARCHIVES NATIONALES" à Pierrefitte-sur-Seine pour le Ministère de la Culture. En août, elle a également procédé au remplacement de poutres de roulement sur le site de PSA POISSY, CM WALTEFAUGLE, travaux réalisés en 2 postes sur 4 semaines. En 2011, débutera le montage d'un Centre Commercial et d'un bâtiment nommé "HECTOR" avec le Département Charpentes Métalliques de BC à Lyon. ■



EUREXPO LYON

Caractéristiques du bâtiment : 1 mégapoutre caisson de 230 tonnes et 80 mètres de portée, supporte de part et d'autre un premier hall de 31 mètres de portée et un second hall de 51 mètres de portée. Au total, 900 tonnes.

Délai de montage de la structure principale : 9 semaines

Intervenants

- Maître d'ouvrage : COFIL
- Maître d'œuvre : CRB ARCHITECTES
- CM : CABROL



SATELLITE S4 ROISSY CDG

(voir également article page 14)

1.400 tonnes réparties entre Aile Sud (350 tonnes) et le Salon Air France.

Caractéristiques du Salon Air France : 6 mégapoutres de 44 mètres de long et 8 mètres de haut, poids unitaire 75 tonnes.

Intervenants

- Maître d'ouvrage : ADP
- Maître d'œuvre : ADP
- CM : BC ET PAIMBOEUF



PIERRES VIVES

Caractéristiques du bâtiment : 5 mégapoutres de 24 mètres de long et 5 mètres de haut, poids maxi 18 tonnes. 100 tonnes au total.

Intervenants

- Maître d'ouvrage : CG DE L'HÉRAULT
- Maître d'œuvre : ZAHA HADID
- Maîtrise d'œuvre : ARUP
- CM : BC

Contact :

SJM, Jacques COLIN, Directeur
rue des Charmottes, 70184 DAMPIERRE-SUR-SALON, Tél : 03.84.67.14.89

PROSOUDURE PARTICIPE À LA RÉALISATION DU STADE AU MANS (72)

PROSOUDURE a été appelé pour le soudage des 3/4 du nouveau stade du Mans (MM ARENA), monté par France Montage. Il s'agit d'une charpente métallique, de 1.200 tonnes, composée de 30 fléaux soutenant, à terme, un bardage. Chaque fléau est composé de 5 pièces, les soudures sont nombreuses et peuvent aller jusqu'à 4,5 mètres de long. Le soudage sur chantier a débuté en juin 2010 et s'achèvera début octobre. Le délai record du montage de la charpente fait suite à la défaillance de l'entreprise grecque initialement choisie par le consortium MM ARENA.



Intervenants

- Maître d'ouvrage : LE MANS STADIUM
- Maître d'œuvre : CARDETE ET HUET

Contact :

PROSOUDURE
 Jean-Louis VOISIN, Directeur
 60, rue de la Brosse
 45110 CHÂTEAUNEUF-SUR-LOIRE
 Tél : 02.38.46.39.80

RÉNOVATION DU PONT SUSPENDU DE BORAN/OISE (60)

Le pont de Boran-sur-Oise est un pont suspendu de 70 mètres de portée entre pylônes et possède un tablier de 3 m de large, il est accompagné d'une passerelle piétonne en encorbellement.

Les équipes de rénovation ont remplacé les suspentes et ont procédé à l'équilibrage complet de la suspension. La passerelle piétonne a également été entièrement remplacée. L'ouvrage a été sablé sur site, puis remis en peinture. Une des particularités de ce chantier fut la mise en œuvre d'un échafaudage mobile sur mesure, permettant d'intervenir sur les différentes parties de l'ouvrage (photo du haut).

BC a été chargé de travaux supplémentaires : le remplacement des entretoises murailles (premières pièces de pont au niveau des culées) et le remplacement des appareils d'appuis.

Nous pouvons noter que les équipes ont été particulièrement performantes en terme de délais puisque les travaux, prévus initialement sur un an, ont été réalisés entre février et septembre 2010. ■

Intervenants

- Maître d'ouvrage : CG 60
- Maître d'œuvre : CG 60 - assisté d'ARTCAD et ACOGEC



RÉNOVATION DU PONT TREILLIS DE BONNEUIL/MARNE (94)

Le pont de Bonneuil-sur-Marne est un pont ferroviaire supportant la ligne du RER C, à tablier en poutres métalliques treillis datant de 1860, il mesure 100 m de long en 3 travées et 8,70 m de large. La rénovation du pont comprend le remplacement de 1.300 rivets à chaud sur chantier par du personnel BC expérimenté ainsi que le changement de l'ensemble des tôles du platelage sous les voies (45 tonnes), remplacées par des tôles galvanisées.

Le chantier se déroule sous coupure de circulation de la RATP par tranches sur une durée de 7 mois avec alternance de travaux de jour et de nuit. Débuté en juin 2010, les travaux seront achevés en décembre. ■

Intervenants

- Maître d'ouvrage : RATP
- Maître d'œuvre : RATP

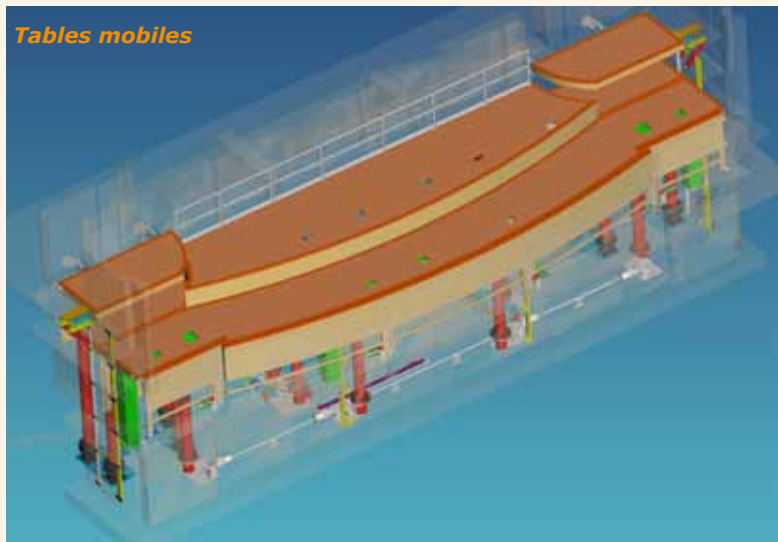


LE THÉÂTRE DES CHAMPS ÉLYSÉES (75)

La Division Génie Mécanique a à nouveau œuvré au sein du Théâtre des Champs Élysées à Paris. Les travaux, qui viennent de se terminer, consistaient à remplacer les équipements de la fosse d'orchestre par de nouvelles structures mobiles et à modifier le monte-décors existant. Le bâtiment et la salle de spectacle étant classés monuments historiques, le préalable au chantier fut la mise en place d'une protection étanche couvrant toute la surface de la fosse d'orchestre. Ces précautions furent importantes, mais indispensables. Après avoir mise à nue la fosse existante, les équipes ont procédé à la mise en place des 6 tables indépendantes composant la structure mobile (4 principes de mécanisation différents). Celles-ci permettent différentes configurations de la fosse (120 m² en tout), aussi bien en hauteur qu'en surface. L'ensemble des travaux a été terminé en un temps record de 8 semaines afin de permettre la réouverture du site culturel au public début septembre.

La prestation comprenait les travaux de structure, de mécanique, de contrôle commandes, de menuiseries, le second œuvre et les finitions telles que du bois exotique patiné pour le garde corps côté salle et des panneaux bois imitation marbre. ■

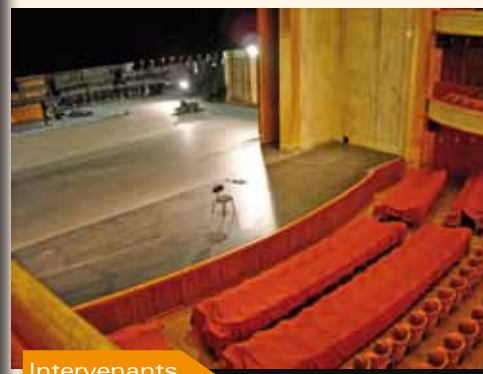
Tables mobiles



Ci-dessus :
Fosse d'orchestre protégée par une bâche étanche et mise à nue

Ci-contre :
Scène et salle du Théâtre ; fosse d'orchestre avec une des tables mobiles en position basse

Ci-dessous :
Fosse en position haute



Intervenants

- Maître d'ouvrage : 15. MONTAIGNE
- Maître d'œuvre : THIERRY GUIGNARD, exploitant TCE

En 2011, le GM s'attaquera à la scène complète...

UN PROTOTYPE DE BASSIN INOX CHEZ BC

Les personnes venues sur le site de Châteauneuf ont certainement remarqué la récente présence d'un petit bassin en inox de 2 mètres sur 4,5 mètres et 0,80 mètres de profondeur. Elles auront probablement fait le lien avec la nouvelle activité "bassin inox" de BC.

Ce prototype est installé à l'entrée de l'usine depuis juillet, il a été réalisé et installé dans le but de développer l'activité "bassin inox" initiée par le Département Entreprise Générale.

Ce bassin est destiné à effectuer des tests et possède tout le système de filtration nécessaire, il sera d'ailleurs mis en eau début octobre.

BAUDIN CHATEAUNEUF étant compétent dans le domaine des piscines depuis longtemps, l'inox est une nouvelle corde à son arc que le Groupe développe. Actuellement BC réalise 3 bassins, dont celui de Cayenne qui fait suite au bassin de Lassay-Les-Châteaux. Le bassin de Durtal est la 6^{ème} commande de bassins inox que BC a remportée. ■



EXPORT

PETIT POINT SUR L'EXPORT

Dans la dernière Passerelle de mai 2010 traitant de notre activité à Madagascar, vous avez pu lire que la guerre civile de 2002 avait obligé les équipes de BAUDIN CHATEAUNEUF à quitter l'île. Nous devons rétablir la vérité puisqu'en réalité BC est l'une des seules entreprises étrangères à être restée sur l'île pendant cette période difficile.

En effet, un marché étant en cours, le départ des équipes a eu lieu après exécution de ce marché dont la réception a été prononcée en décembre 2002.

Ce marché concernait la reconstruction de 8 ponts mixtes, 4 ponts béton, la rénovation de 8 ponts métalliques, la construction de 2 bacs de 25 tonnes, ainsi que des travaux d'urgence après le passage du cyclone Kesiny. ■

LE SATELLITE 4 DE L'AÉROPORT PARIS CHARLES-DE-GAULLE (95)



Le bâtiment est un nouveau satellite d'embarquement de l'aéroport Charles-de-Gaulle destiné à une capacité de 7,5 millions de passagers par an, sa mise en service est prévue pour fin 2012. Il est composé d'un corps central d'une superficie de 3.300 m² qui sera consacré à des commerces, et de deux ailes portant chacune des passerelles d'embarquement.

Le Département Charpentes de BAUDIN CHATEAUNEUF est chargé des travaux d'une grande partie du corps central, un niveau de plancher mixte, sa toiture métallique, ainsi que la zone Air France (à l'avant du corps central). Une partie des éléments a été fabriquée dans l'atelier BC d'Alençon. C'est la filiale SJM du Groupe BC qui monte la zone Air France. PROSOUDURE, quant-à elle, soude les joints des 8 mégapoutres (40 m de long sur 9 m de haut !) mises en œuvre sur ce même bâtiment. BERTHOLD réalise les coursives du corps central dont les études ont été effectuées par le Bureau d'Etudes du Département Charpentes Métalliques au siège BC.

Pour BC, les calculs du corps central ont débuté en août 2008, puis à partir d'avril 2009 les équipes sont intervenues sur chantier. Actuellement, la charpente est en cours de montage et sera achevée en novembre 2010. ■

CHIFFRES-CLÉS

- Charpente métallique du projet : 7.000 t
- 770 m de longueur totale
- 100.000 m² de surface totale répartis sur 4 niveaux
- 22 m de hauteur au-dessus des pistes
- Espace d'embarquement : 25.000 m²
- 3.300 m² de boutiques, bars et restaurants

Intervenants

- Maître d'ouvrage : ADP
- Maître d'œuvre : ADP
- Titulaire du marché : LÉON GROSSE ET CM PAIMBŒUF



RÉNOVATION DU PONT-BARRAGE DE L'EUROPE À VICHY (03)

Le pont barrage, situé près du centre ville, permet la régulation du plan d'eau de plaisance de la ville de Vichy sur l'Allier. Il est constitué de 7 passes de 33 mètres chacune, équipées d'une vanne de type clapet pivotant au sol. Les travaux confiés à BC sont la réhabilitation de la vantellerie du pont Barrage comprenant la reprise des fissures et la création de massif pour verrou de vanne, la révision mécanique de 4 treuils (150 tonnes de levage unitaire), le réalésage des articulations des clapets, la mise en place de 3 vérins hydrauliques de 150 tonnes en remplacement de 3 treuils, l'expertise, la réparation et le renforcement des clapets, ainsi que quelques travaux de désamiantage de l'ouvrage.

Le chantier se déroulera en 7 phases de 8 mois.

Actuellement, l'équipe a réalisé le batardage de la première vanne et le désamiantage extérieur : après expertise, il s'avère que la tôle de bordée est beaucoup plus abrasée que prévue. Lorsque les vannes sont affalées lors des crues, les eaux sont chargées en fines qui par la vitesse du courant, deviennent extrêmement abrasives : l'épaisseur de la tôle de bordée, initialement de 12 mm varie aujourd'hui entre 6 et 7 mm : il conviendra donc de remplacer la quasi-totalité de ce bordé cintré (30 m x 4 m) sur site ou de remplacer totalement ou partiellement la vanne. ■



Intervenants

- Maître d'ouvrage : VILLE DE VICHY
- Maître d'œuvre : EDF CIH

RÉNOVATION DE LA PASSERELLE DE DIEPPE (76)

Le Syndicat Mixte du Port de Dieppe a confié fin 2009, à BAUDIN CHATEAUNEUF la rénovation de la passerelle Ferry Transmanche.

Cette passerelle permettant le chargement en automobiles et poids-lourds du Ferry, nécessitait une importante réfection de son platelage, certains mécanismes (notamment une plateforme mobile) n'étant plus d'actualité. La principale difficulté de ce chantier résidait dans la nécessité de maintenir l'exploitation de cette passerelle pendant toute la durée du chantier, à raison de 2 navires

par jour.

L'option choisie afin de répondre à cette exigence, a été

de concevoir une structure constituée de multiples caissons autonomes, lesquels ont été posés en lieu et place de l'ancienne structure, à l'avancement. Chaque caisson pouvait être posé en seulement quelques heures et était autostable : la circulation en toute sécurité était ainsi possible immédiatement. Ces caissons ont ensuite été soudés les uns aux autres, par de simples soudures d'étanchéité. Ce chantier a été terminé dans les temps, malgré une météo très médiocre (houle importante). ■



Charpentes Métalliques

- Reconstruction de la Halle aux fleurs de Marseille (13)
- Zone 1 et 2 du centre commercial Eiffel à Levallois-Perret (92)
- Complexe sportif d'Antony (92)
- Bâtiment industriel "Hector" pour AXENS

Rénovation d'Ouvrages d'Art

- Renforcement de la forme de construction tranche 4 à 9 pour la DCN de Lorient (56)
- Réhabilitation et confortement du pont suspendu du Canet (34) pour le CG34

Ouvrages maritimes et fluviaux

- Rénovation des écluses d'Amfreville-sous-les-Monts (27) pour les Voies Navigables de France

Entreprise Générale

- Extension d'un Bâtiment industriel L32 pour Renault à LARDY (91)

Piscines

- Conception-réalisation bassin de natation pour la Communauté de Communes des 4 Vallées à Ferrières-en-Gâtinais (45)
- Réhabilitation de la piscine intercommunale de Durtal (49)
- Réfection de la piscine d'Osny (95)

Génie Mécanique

- Rénovation hydraulique de la piscine de Bonneuil-sur-Marne (94)
- Maintenance de la piscine de Châteauneuf-sur-Loire (45)

Ponts Métalliques

- Construction de deux ponts-route sur l'A89 dans le Rhône (69)

Rénovation Bâtiment

- Restauration du salon d'honneur du Grand Palais (75)

Génie Civil

- Développement du partenariat avec MAURER sur le secteur des joints de chaussées d'ouvrages lourds avec deux affaires : remplacement joints de chaussées du viaduc de SERMENAZ sur l'A46 et remplacement joints de chaussées des viaducs de SYLAN et GLACIERES NORD pour le compte d'APRR.