



la Passerelle

N°21- MAI 2010



> **Charpentes métalliques :**
La Tour "HORIZONS" à Boulogne-Billancourt



> **Ponts Métalliques :**
Le chantier du pont sur la Maine à Angers se termine

> **BC DERVAUX**
Les ateliers voient plus grand

> **SYLVAMÉTAL**
Deux nouvelles réalisations d'ampleur



L'Édito

“

Dans un contexte général marqué par une grande instabilité, les statistiques économiques confirment nos prévisions de début d'année. La réduction des volumes d'activités s'accroît dans les différents secteurs du BTP, alors que la crise financière perdure et que le secteur industriel ne retrouve pas un niveau normal d'utilisation de ses capacités de production.

Ceci se traduit déjà par une forte baisse des niveaux de prix et sauf en cas de reprise économique rapide, une réduction des effectifs est prévisible dans le BTP, déjà estimée par la Fédération à 65 000 emplois dans les Travaux Publics et probablement beaucoup plus dans le Bâtiment.

Notre enjeu principal reste donc le renouvellement, dans des conditions acceptables, de nos carnets de commande pour l'année 2011.

Compte tenu des niveaux de prix constatés, parfois inférieurs de plus de 20% à ceux pratiqués un an plus tôt, notre capacité à optimiser nos coûts sera déterminante pour la prise de commande des mois à venir.

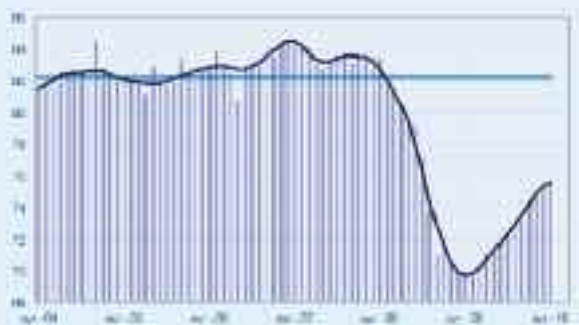
Cependant il y a aussi de bonnes nouvelles, nous noterons le renouvellement de notre notation au plus haut niveau par la Banque de France ainsi que de nouveaux succès sur nos activités récentes : bassins de piscine inox et câbles offshore.

Nous devons poursuivre dans les mois à venir ces actions de développement malgré les difficultés consécutives à la crise.

Enfin, nous rappelons que dans cette période agitée une grande solidarité doit être de mise entre toutes nos Équipes pour donner priorité à nos collaborateurs plutôt qu'à la sous-traitance ou l'intérim. Nous comptons sur tous les Responsables d'Activité pour que ce choix soit pris en compte à leur niveau.

Le Directoire

Taux d'Utilisation des Capacités de Production
en pourcentage



SOURCE : BANQUE DE FRANCE

le Sommaire

BC

| | |
|--|---|
| Résultats du concours photos 2010 | 3 |
| La journée sécurité à l'atelier de Châteauneuf | 4 |
| L'activité Maintenance en Génie Mécanique | 4 |

Les filiales

| | | |
|---------------------|-------------------------------------|---|
| STEX | Transport de matériel pour centrale | 5 |
| BC MÉTALNORD | Les passerelles | 5 |
| BC DERVAUX | Les ateliers s'agrandissent | 6 |
| BERTHOLD | Livre des ponts | 7 |
| SYLVAMÉTAL | Réalisation de 2 bâtiments publics | 8 |

Les réalisations BC

| | | |
|--|--|----|
| BÂTIMENTS | | |
| La Tour "Horizons" à Boulogne-Billancourt | | 9 |
| INFRASTRUCTURES ET ROUTES | | |
| Le changement de la suspension du pont du Teil | | 10 |
| Le pont transbordeur du Martrou | | 10 |
| Le pont "Confluences" sur la Maine | | 11 |
| LOISIRS, CULTURE | | |
| Un bassin inox à Lassay-les-Châteaux | | 12 |
| Une piscine à Melle | | 13 |
| La rénovation de la piscine de Valdahon | | 13 |
| EXPORT | | |
| Le retrait de Madagascar | | 14 |

RÉSULTATS DU CONCOURS PHOTOS 2010

Pour cette deuxième édition du concours photos interne du Groupe BAUDIN CHATEAUNEUF, nous pouvons aujourd'hui dévoiler les photos gagnantes pour chaque catégorie. Nous remercions tous les participants, plus nombreux que l'année dernière pour la qualité de leurs photos et films. ■



Étincelle



Symétrie - Pont sur la Maine



Illusion d'Optique



Passerelle rouge sous ciel bleu



Écluses de Bordeaux Bacalan



Montage du vérin à la Tour Eiffel



Salle des machines de Tricastin



Parking Tisséo des Arpoulets à Toulouse



Édicule Louis Armand, station de métro à Marseille

- 1 - 1^{er} prix Ouvrages en cours, ateliers : ÉTINCELLE
- 2 - 1^{er} prix Ouvrages en cours, chantiers ponts et passerelles : SYMÉTRIE - PONT SUR LA MAINE
- 3 - 1^{er} prix Ouvrages en cours, chantiers portuaires et fluviaux : ILLUSION D'OPTIQUE
- 4 - 1^{er} prix Ouvrages en cours, chantiers bâtiments : SALLE DES MACHINES DE TRICASTIN
- 5 - 1^{er} prix Ouvrages en cours, chantiers autres : MONTAGE DU VÉRIN À LA TOUR EIFFEL
- 6 - 1^{er} prix Ouvrages finis, ponts et passerelles : PASSERELLE ROUGE SOUS CIEL BLEU
- 7 - 1^{er} prix Ouvrages finis, équipements portuaires et fluviaux : ÉCLUSES DE BORDEAUX BACALAN
- 8 - 1^{er} prix Ouvrages finis, bâtiments : PARKING TISSÉO DES ARGOULETS À TOULOUSE
- 9 - 1^{er} prix Ouvrages finis, autres : ÉDICULE LOUIS ARMAND, SORTIE DE MÉTRO À MARSEILLE
- 10 - 1^{er} prix Films : AGRÈS DE SYNTHÈSE DE PAU

UN FOCUS SÉCURITÉ POUR LE PERSONNEL DES ATELIERS DE CHÂTEAUNEUF-SUR-LOIRE

Dans le cadre de la démarche sécurité MASE engagée depuis septembre 2009 au sein des Ateliers de Châteauneuf-sur-Loire, une journée sécurité a été organisée le 24 mars dernier pour la première fois. Cette journée fut l'occasion de revenir sur le bilan des indicateurs et des actions sécurité réalisées en 2009, ainsi que de sensibiliser le personnel sur le bruit, la protection des mains et de faire passer un accueil sécurité à l'ensemble des salariés.

Cette journée fut une réussite, nous remercions, par ailleurs, l'ensemble des personnes ayant participé à son organisation et son bon déroulement. Nous pensons renouveler cette expérience l'année prochaine. ■



LA MAINTENANCE INTERVIENT AU LOUVRE

Des travaux de modernisation ont été entrepris par l'équipe de Maintenance en Génie Mécanique, cette intervention concerne le "monte-œuvre" dans l'enceinte du Louvre au département du C2RMF (Centre de Recherche et de Restauration des Musées de France).

La partie la plus importante de la rénovation a pour objet le remplacement des portes palières et cabines de ce monte-charge (capacité 6,5T). Les dimensions du passage libre des portes sont 2,2m en largeur et 4m en hauteur. Ces portes sont de fabrication spéciale et viennent du Canada. Le poids total des deux portes palières et des deux portes cabine est d'environ 4T.

En ce qui concerne le reste de la rénovation, l'équipe doit remplacer les boîtes à boutons cabine et palières, puis réaliser la mise aux normes de ce monte-charge. ■



Intérieur de la cabine



Travaux de la cabine

STEX TRANSPORTE DEUX RÉCHAUFFEURS DE CENTRALE POUR EDF



La STEX a transporté deux réchauffeurs de la centrale de Belleville-sur-Loire (18) vers une société située à Bonneval (28) chargée de les expertiser. Au terme de cette expertise, les réchauffeurs seront rénovés ou remplacés. Le premier transport s'est effectué le mardi 27 avril, le second, le mercredi 5 mai. Chaque réchauffeur pèse 150 tonnes et mesure 16 mètres de long pour un diamètre de 4 mètres. ■



Contact :

STEX - Jacques LENOBLE
60, rue de la Brosse - 45110 CHÂTEAUNEUF SUR LOIRE
tél : 02 38 58 91 50 - fax : 02 38 58 92 45
e-mail : jacques.lenoble@st-exceptionnel.com

BC MÉTALNORD FAIT LA PASSERELLE



BC MétalNord renforce ses références en terme de construction de passerelles métalliques et livre la passerelle de Longuenesse (62) pour la Communauté d'Agglomération de Saint-Omer. Ce pont aux larges poutrelles blanches, est réservé aux piétons et aux cyclistes et est destiné plus particulièrement aux étudiants. L'objectif de la Communauté d'Agglomération, qui a porté le projet, est de créer un véritable campus en reliant les locaux de l'IUT de Longuenesse et les écoles de commerces (ESCIP) et d'ingénieurs (EIPC). La pose était prévue dans la nuit du 30 mars, mais la tempête et les rafales ont empêché le bon déroulement de l'opération qui a finalement été décalée au 1^{er} avril. Après la pose du plancher bois et de l'électricité par les propres équipes de BC MétalNord, la passerelle a pu être inaugurée le 15 avril dernier.



Passerelle de Longuenesse

Quelques passerelles réalisées par BC MétalNord :



Passerelle SNCF Rang-du-Fliers



Passerelle SNCF Damecamiers



Passerelle de Coudekerque



Passerelle de Deûlémont

les intervenants

- Maître d'ouvrage : LA CASO (COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SAINT-OMER)
- Maître d'œuvre : INGEROP

Contact :

BC MÉTALNORD - Pascal DEWEERDT
226, route du Chapeau Rouge, 59229 TETEGHEM
tél : 03 28 26 00 60 - fax : 03 28 26 05 00

BC DERVAUX S'AGRANDIT

Composé initialement d'un hall principal de 70 mètres et d'un hall secondaire de 20 mètres, l'atelier de BC DERVAUX, situé à Martigues (13), double la superficie de son hall n° 2.

Ces travaux ayant lieu, BC DERVAUX en a profité pour doter l'ensemble de lanterneaux d'éclairage et de désenfumage en respect de la réglementation et pour l'amélioration des conditions de travail de ses ouvriers.

Le hall n° 2 sera ainsi consacré à l'approvisionnement et au débit, tandis que le hall principal sera dédié à l'assemblage.

Le nouveau flux de fabrication permettra également de favoriser la productivité de l'atelier. ■



...CONTINUE SON ASCENSION DANS LA PÉTROCHIMIE ...

9 mois après avoir obtenu la certification MASE rendue indispensable pour continuer ses travaux en industrie pétrochimique, BC DERVAUX est en phase de finition de l'affaire Scot OSBL (Off Site Battery Limite) sur le site de Lyondell Basell à Berre-l'Etang (13). La DRIRE imposant au site pétrochimique de Berre



de traiter ses émanations de dioxyde de soufre (SO₂) de son unité de raffinage, BC DERVAUX met en œuvre 100 tonnes de structures métalliques composées de racks et de passerelles diverses dessinées par Foster Wheeler Provence. D'autres affaires (Bâtiment



Passerelle BY PASS lors du transport sur site de la zone de pré-assemblage à sa destination finale

rideau d'eau pour Total la Mède, Travaux de réhabilitation 2010 sur Arkéma St Menet...) viennent compléter un début d'exercice bien rempli et démontrent une fois de plus le savoir-faire qualitatif et sécuritaire de BC DERVAUX dans ce domaine bien particulier. ■

Contact :

BC DERVAUX - Romain CLÉMENT
21, rue B. Thimonnier - ZI Sud - BP 90 069, 13692 Martigues - tél : 04 42 07 02 34
e-mail : dervaux@bcdervaux.com

... ET CONSTRUIT UN BÂTIMENT INDUSTRIEL

En septembre, nous mentionnions dans ce journal, la signature du cinquième bâtiment industriel T.C.E. Jumbo Lavage à Rognac (13) pour les Transports Delisle.

BC DERVAUX, qui a réalisé la partie structure métallique a également piloté et suivi 5 sous-traitants pour les lots VRD, Gros œuvre, Couverture, Bardage, Menuiserie/Mur rideau, Portes sectionnelles.

Cette nouvelle activité, développée depuis octobre 2008 par BC DERVAUX, a été héritée de l'Agence Générale BC Midi-Méditerranée, forte de ses nombreuses références en bâtiments industriels. ■



BERTHOLD RÉALISE UN OUVRAGE D'ART PRÈS D'ANGEVILLERS (57)

Dans le cadre de l'agrandissement en 2x2 voies de la route départementale RD14 entre les villages d'Angevillers et d'Havange, "un passage à faune" est en construction permettant ainsi aux animaux de traverser. Le tablier du pont est constitué de 600m² de dalles préfabriquées, sur lesquelles sera mis en place un complexe terreux végétalisé de 500m³. 150m "d'écrans faunes" assureront la sécurité des usagers vis-à-vis des animaux. ■

les intervenants

- Maître d'ouvrage : DRTC
- Maître d'œuvre : CONSEIL GÉNÉRAL 57



Contact :

BERTHOLD - François WEITZ
114, rue du Rattentout, BP 26, 55320 Dieue-sur-Meuse
e-mail : berthold@berthold-btp.com

BERTHOLD MET EN PLACE UN PONT BOWSTRING À REIMS (51)

Un Bowstring franchissant l'autoroute A4 vient d'être mis en place aux portes de la ville de Reims. Cet ouvrage abritera la gare de péage. D'une longueur de 63 mètres et d'un poids de 1 000 tonnes, ce pont a été mis en place sur kamags dans la nuit du 8 au 9 avril. Pour cela, une coupure totale de l'autoroute a été nécessaire pour le ripage et la descente sur appuis du pont. ■



les intervenants

- Maître d'ouvrage : SANEF
- Maître d'œuvre : EGIS ROUTE - SETEC TPI

SYLVAMÉTAL A LIVRÉ UN CENTRE MULTI-ACCUEIL À BAGNEUX (92)

La restructuration complète de la ZAC Blanchard et la construction de nombreux logements par la ville de Bagneux a nécessité l'implantation d'une nouvelle crèche dans ce quartier. Depuis l'inauguration du 16 janvier 2010, l'établissement est unanimement salué pour son esthétique, pour la pertinence de son mode de fonctionnement et pour le confort qu'il procure aux enfants et à l'ensemble du personnel. ■

les intervenants

Maître d'ouvrage : SEMABA, Maître d'œuvre : BRELAN D'ARCH

Contact :

SYLVAMÉTAL, Philippe JOUET
7, rue Paul-Henri Spaak - Parc de l'Esplanade
St Thibault des Vignes
77462 LAGNY-SUR-MARNE Cedex
tél : 01 60 36 46 67, fax : 01 64 30 46 92
e-mail : sylvametal@baudinchateauf.com



SYLVAMÉTAL A CONSTRUIT UN GROUPE SCOLAIRE À PONTAULT-COMBAULT (77)

Afin d'accompagner la forte progression démographique du quartier des "Prés Saint Martin", la ville de Pontault-Combault a décidé la construction d'un nouveau groupe scolaire. L'ensemble représente une surface SHOB de 2 800m² et a été baptisé Groupe scolaire Aimé Césaire. Il a été inauguré le 10 avril 2010 en présence de 250 personnes, dont de très nombreuses personnalités, y compris le propre fils de l'ancien poète martiniquais : Jean-Paul Césaire.

Le programme de cette opération est composé d'une école maternelle (4 classes, 2 dortoirs, 1 salle de motricité), une école élémentaire (6 classes, 2 ateliers pédagogiques, 1 salle informatique), un centre de loisirs de 4 salles, un pôle de restauration avec office de réchauffage, ainsi que l'ensemble des locaux à destination des enseignants et des personnels de service. ■

les intervenants

- Maître d'ouvrage : VILLE DE PONTAULT-COMBAULT
- Maître d'œuvre : ATTEA ARCHITECTES



LA TOUR "HORIZONS", À BOULOGNE-BILLANCOURT (92)



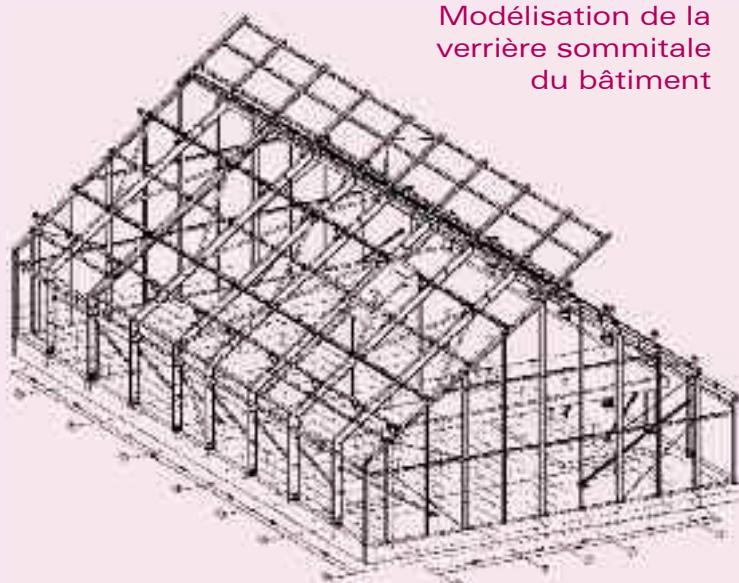
Un nouveau quartier d'affaires est en cours d'aménagement sur l'emplacement des anciennes usines Renault, en face de l'île Seguin, à Boulogne-Billancourt (92). La tour "Horizons" dominera ce site à une hauteur d'environ 90 mètres (18 étages et 1 niveau de mezzanines au niveau 19).

Cet Immeuble de Grande Hauteur (I.G.H.) est destiné à accueillir 2 500 employés sur 38 600m² de surface de bureaux. De nombreuses plantations sont prévues sur les différentes terrasses de cette tour et en particulier sur les niveaux supérieurs 18 et 19 où BAUDIN CHATEAUNEUF aura à sa charge le montage de la charpente métallique constituant la "Verrière Sommitale".

Les études ont démarrées depuis février 2009 et les opérations de montage sont programmées pour septembre, octobre 2010. Cette ossature, plutôt traditionnelle d'environ 135 tonnes, est constituée de portiques IPE600 de 25m de portée, de pannes tubulaires, de pignons contreventés. Elle s'appuie sur le niveau 18 de la tour et reprend les charges verticales des mezzanines du niveau 19. Elle supporte en toiture, en façades et en pignons des éléments vitrés ce qui confère à l'ouvrage l'apparence d'une véritable serre.

Dans le cadre de la réglementation IGH, cette structure métallique a fait l'objet d'une étude de comportement au feu sous dif-

férents scénari incendie afin de s'assurer de sa stabilité et de déterminer les protections spécifiques à appliquer sur la charpente. Les opérations de montage, particulières du fait de la hauteur d'intervention, se dérouleront en 6 semaines à l'aide des grues à tour du gros œuvre. La réception de cet ouvrage est prévue pour le printemps 2011. ■



Modélisation de la
verrière sommitale
du bâtiment



les intervenants

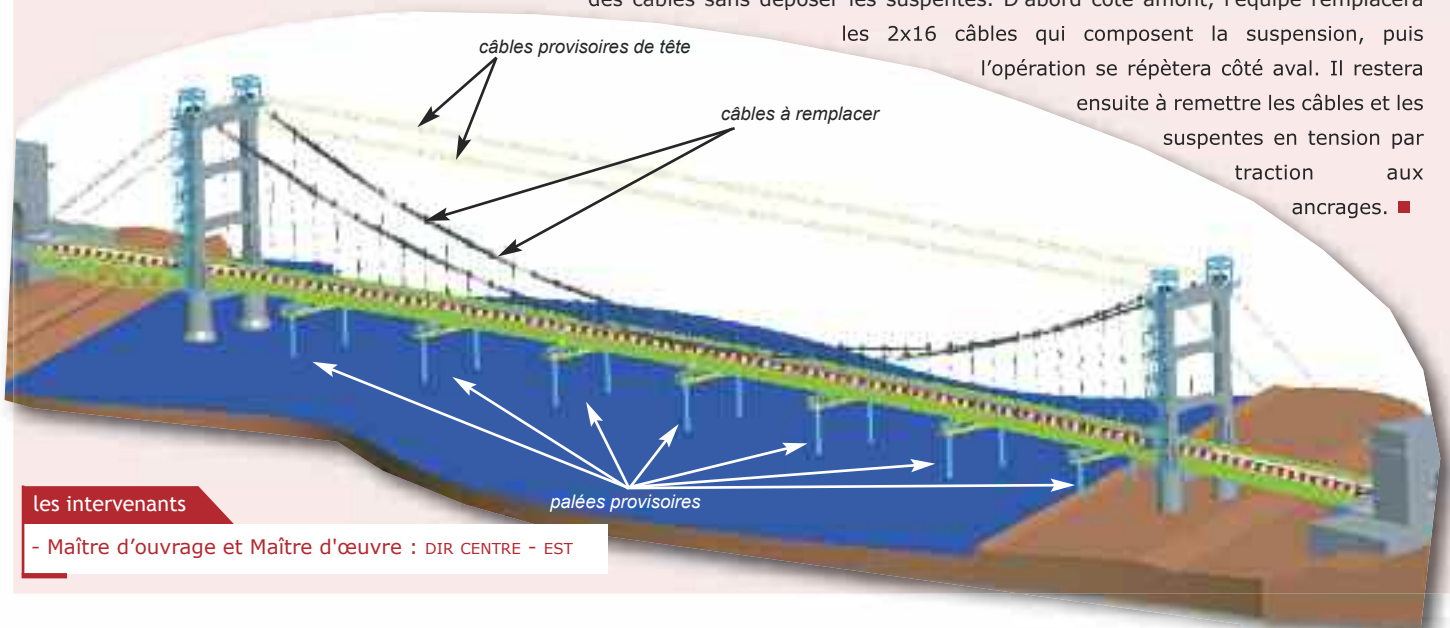
- Maître d'ouvrage : HEDF OFFICE C1
- Maître d'œuvre : ATELIERS JEAN NOUVEL

CHANGEMENT DE CÂBLES DE LA SUSPENSION DU PONT DU TEIL (07)



Suite à une rupture de câble dans un ancrage, en 2007, les équipes de Rénovation d'Ouvrages d'Art de BC étaient intervenues afin de mettre en sécurité ces ancrages. Il avait alors été décidé d'effectuer le changement des câbles de suspension dès que les crédits le permettraient. Grâce au plan de relance, c'est chose faite. L'équipe du ROA va donc intervenir, à partir du mois de juin sur le pont suspendu. On peut noter le travail de synergie, puisque l'Agence de Lyon gère le Génie Civil de cette affaire en lien avec le ROA. Le chantier débutera avec des travaux préparatoires dans le lit du Rhône consistant en la réalisation de pistes pour y construire les 7 palées provisoires qui serviront à poser le tablier. Les travaux de suspension seront réalisés sous circulation, il s'agira du remplacement

des câbles sans déposer les suspentes. D'abord côté amont, l'équipe remplacera les 2x16 câbles qui composent la suspension, puis l'opération se répètera côté aval. Il restera ensuite à remettre les câbles et les suspentes en tension par traction aux ancrages. ■



les intervenants

- Maître d'ouvrage et Maître d'œuvre : DIR CENTRE - EST

PONT TRANSBORDEUR DU MARTROU À ROCHEFORT (17)



Le Pont du Martrou fut construit en 1898 par Ferdinand Arnodin, ingénieur-constructeur. Le tablier est situé à 48,5 mètres de la base des pylônes dont la tête se situe à 66 mètres de hauteur. Il est le dernier pont transbordeur en service sur le territoire français. BC y était déjà intervenu pour une rénovation complète dans les années 80. Aujourd'hui, le marché comprend la remise en état des superstructures ainsi qu'une reprise de la protection anti-corrosion, ces travaux devaient s'achever début mai, mais un

tirant d'ancrage a rompu par fatigue ce qui a déclenché une mise en sécurité d'urgence des ancrages des câbles de retenue. L'opération doit se terminer début juin. ■

les intervenants

- Maître d'ouvrage : DRAC POITOU-CHARENTE
- Maître d'œuvre : BUREAU D'ÉTUDES ARTCAD, M.BARTCZAK, ARCHITECTE EN CHEF DES MONUMENTS HISTORIQUES



LE PONT "CONFLUENCES" SUR LA MAINE À ANGERS (49)



Crédit photo : Angers Loire Métropole



Crédit photo : Angers Loire Métropole

Le pont est destiné à la circulation des piétons et du nouveau tramway de la ville d'Angers. Sa longueur est de 293m, 18m de large pour un poids de 2 150 tonnes. Le Département Ponts Métalliques de BC a débuté sur le site en février 2009 pour l'installation. La livraison des premiers tronçons du tablier s'est effectuée courant avril et le montage a duré jusqu'à fin décembre. Le début de l'année 2010 a été consacré au montage de l'arc et différents réglages, mise en peinture...

La mise en service de l'ouvrage est prévue pour fin 2010, lors de l'ouverture de la ligne de tramway, mais son inauguration et l'ouverture aux piétons aura lieu courant septembre.

L'ouvrage ayant une architecture particulière du fait de sa grande largeur et de sa faible épaisseur, a nécessité des études très poussées et donc, un peu plus longues que prévu, mais gage de sécurité et de gain de temps sur le chantier. Une des difficultés majeures du chantier était l'exiguïté qui rendait difficile les lancements des tronçons. ■



Crédit photo : Angers Loire Métropole



les intervenants

- Maître d'ouvrage : ANGERS LOIRE MÉTROPOLE
- Maître d'œuvre : EGIS-GMI
- Architecte : CABINET LAVIGNE ET CHÉRON

UN BASSIN INOX À LASSAY-LES-CHÂTEAUX (53)

La piscine municipale de Lassay-les-Châteaux s'est refait une beauté et ne s'est rien refusée en s'offrant des bassins en acier inoxydable ! Jusqu'ici carrelés, ceux-ci présentaient des défauts d'étanchéité apparus avec le temps, BC a donc réalisé la réhabilitation du bassin sportif 25m x 10m ainsi que la pataugeoire de 30m².

La piscine d'été ouvre ses portes début juin, ce qui impose un calendrier très serré pour la rénovation car prévue entre deux saisons sans pertes d'exploitation. Les travaux BC ont débuté en novembre par la préfabrication des tronçons en atelier, le montage sur chantier est intervenu en janvier.

Au final, ce sont 7 tonnes d'inox qui ont été nécessaires pour habiller les parois et les fonds carrelés existants. Les tronçons sont fixés mécaniquement à la structure existante et assemblés entre eux sur chantier par soudures étanches. L'ensemble est ainsi en appui sur le carrelage existant laissé intact.

Le carrelage des plages est en cours de finalisation et la saison pourra repartir dès cet été avec un équipement refait à neuf de manière inoxydable ! ■



les intervenants

- Maître d'ouvrage : VILLE DE LASSAY-LES-CHÂTEAUX
- Maître d'œuvre : ATELIER CERI

Bassin sportif carrelé avant travaux



Pataugeoire avant travaux



Préparation du bassin : sciage des têtes de bassin



Pose des tronçons inox de côtés et fond



Soudure des tronçons



Pataugeoire terminée



L'inox dans les piscines

Que ce soit pour la construction d'équipements neufs ou la rénovation de bassins existants, le recours à l'inox offre aujourd'hui une alternative innovante et davantage pérenne dans le temps que le carrelage traditionnel.

Techniquement, le procédé s'adapte parfaitement aux projets de rénovation comme celui de Lassay-les-Châteaux où l'inox vient directement habiller l'ancien carrelage. Le temps chantier est largement optimisé par une phase de préfabrication en atelier et par l'absence de démolition du carrelage au niveau des quais et des parois verticales.

L'utilisation de l'inox permet aux Maîtres d'Ouvrages d'amortir plus efficacement les équipements aquatiques et de maîtriser davantage les coûts liés à leur maintenance et à leur entretien. En effet, ceux-ci sont

diminués par le côté hygiénique du matériau et par la nature des produits d'entretien se résumant en majeure partie à de l'eau claire utilisée à la main ou en haute-pression.

L'acier inoxydable offre des possibilités presque illimitées au niveau du design, des formes et des équipements. L'inaltération de l'inox dans le temps permet également d'imaginer aisément des évolutions futures dans l'utilisation des bassins avec par exemple l'ajout d'accessoires ou la modification des formes. Enfin, l'acier inoxydable est respectueux de l'environnement car il est 100% recyclable.

BC et l'inox

Depuis, BC a remporté 3 bassins pour le compte du Conseil Général de Guyane à Cayenne et 2 pour celui de la ville de Cosne-d'Allier dans l'Allier (03). ■

CONSTRUCTION D'UNE PISCINE À MELLE (79)



La piscine de Melle, actuellement en construction, va abriter un bassin sportif, un bassin d'activité et une pataugeoire. Dotée d'une couverture à structure métallique en 4 éléments entièrement mobile, celle-ci sera motorisée par des boggies pour assurer la découvrabilité. Les menuiseries extérieures aluminium et un bardage habillent la structure. Les Départements Charpentes Métalliques, Génie Mécanique et Entreprise Générale réalisent les travaux pendant l'été. ■



les intervenants

- Maître d'ouvrage : SYNDICAT MELLOIS DES PISCINES
- Maître d'œuvre : CHABANNE ET PARTENAIRES

RÉNOVATION D'UNE PISCINE PLEIN CIEL À VALDAHON (25)



La piscine de Valdahon est une structure de type "Plein Ciel" issue du concours des 1000 piscines ; construite il y a 30 ans, elle avait bien besoin d'une rénovation. BC a donc été chargé des travaux de rénovation de la couverture mobile. La première étape a été le retrait de la couverture existante en mauvais état, puis est intervenue la pose d'une couverture neuve, et enfin la réhabilitation de l'ensemble du système de mobilité. La livraison aura lieu courant juin. ■

les intervenants

- Maître d'ouvrage : COMMUNE DE VALDAHON
- Maître d'œuvre mandataire : DE CHAZEAUX INGÉNIERIE

RETOUR SUR L'HISTOIRE DE BC À MADAGASCAR



BC décide de travailler à Madagascar bien avant les années 2000. La situation se modifie quand la guerre civile éclate en 2002 obligeant les équipes à quitter l'île.

En 2003, BC décide de retourner sur l'île de Madagascar, puis la filiale "BC Océan Indien" est créée.

Durant cette période et jusqu'en 2007, de nombreux ouvrages sont réalisés dans différents domaines : ponts routiers (en métal, béton ou mixte), bâtiments industriels, activité fluviale (bacs), activité industrielle avec des usines électriques, des infrastructures terrestres pétrolières....



Pont de TCE

En 2007, BC décide de recentrer ses activités sur les ouvrages d'art. Dans ce but, une nouvelle organisation est mise en place, gérée par une équipe nouvelle, le site est entièrement réaménagé, du personnel compétent est mis en place. En bref, BC OI est fin prêt à travailler en cohérence avec ses nouveaux objectifs.

L'effort est payant puisqu'un important appel d'offres est remporté en juin 2009, concernant la rénovation de trois ouvrages d'art que sont le pont suspendu de la Kamoro, celui d'Anjilajila, ainsi que le pont de la Betsiboka. Toutes les conditions étant réunies pour redémarrer une activité sereine, le chantier doit démarrer en octobre 2009.

Mais c'est sans compter sur la situation politique de Madagascar, qui a toujours été fragile car en effet, fin 2009 un coup d'Etat plonge le pays dans de violentes émeutes et répressions. De nombreux pillages sont perpétrés ; incendies, vols et saccages ont lieu dans les rues, les expatriés étant les premières cibles, la sécurité de notre personnel est menacée. Dans ce contexte plus qu'instable, les bailleurs de fonds se retirent, les investissements sont gelés et les projets de chantiers avec.

Ces conditions nous obligent à fermer BC OI début 2010, faire revenir les expatriés, licencier le personnel malgache, vendre une partie du matériel et rapatrier le reste au Parc-Matériel de Châteauneuf-sur-Loire. Le 15 février 2010, il ne reste plus que des locaux vides sur place. ■

Ces conditions nous obligent à fermer BC OI début 2010, faire revenir les expatriés, licencier le personnel malgache, vendre une partie du matériel et rapatrier le reste au Parc-Matériel de Châteauneuf-sur-Loire. Le 15 février 2010, il ne reste plus que des locaux vides sur place. ■



Pont de M'Baere



Anjilajila



Bureaux base



Magasins base



Bacs pétrochimie



Rénovation LP Manakara



Bac Anjilajila



Station Total à Andraharo

Charpentes Métalliques

- Création accès poteaux à la Centrale de Saint-Laurent-des-Eaux (41)

Entreprise Générale - Piscines

- Réhabilitation de logements rue Madame à Paris (75)
- Réhabilitation et couverture de la piscine de Cosne-d'Allier (03)
- Réhabilitation d'une piscine Tournesol à Clermont-Ferrand (63)
- Rénovation de la piscine "Les Oliviers" à Cannes (06)

Génie Civil

- Reconstruction d'un pont Bowstring à Golfech (82)

Génie Mécanique

- Monte-décors pour le Théâtre des Champs Élysées à Paris (75)
- Nacelle pour Aréva à Bagnols-sur-Cèze (30)
- Rénovation de plateau de scène au Théâtre des Champs Élysées à Paris (75)

Maintenance en Génie Mécanique

- Rénovation de l'ascenseur Maximilien Robespierre à Vitry-sur-Seine (94)
- Maintenance des équipements scéniques de la ville de Lyon (69)

Rénovation de Bâtiments

- Rénovation de charpente de rack pour Spie à Donges (44)
- Rénovation toiture d'une piscine au Havre (76)
- Rénovation d'une charpente pour Jacobs France à Montoir-de-Bretagne (44)
- Extension de bâtiment pour EDF à Nogent-sur-Seine (10)

Rénovation d'Ouvrages d'Art

- Mise en sécurité des ancrages des câbles de retenue du pont Transbordeur du Martrou à Rochefort (17)
- Réfection du pont métallique de Bonneuil pour la RATP à Bonneuil-sur-Marne (94)
- Changement de la suspension du pont du Teil (07)

Activité Offshore

- Fabrication et fourniture de câble pour plate-forme pétrolière offshore en Chine

SYLVAMÉTAL

- Université Paris Descartes UFR STAPS (75)
- Ecole Kergomard à Saint-Martin-du-Tertre (95)
- Gymnase de Romainville (93)

BC NORD PICARDIE - PAS-DE-CALAIS

- Piscine municipale de Friville-Escarbotin (80)

BERTHOLD

- Charpente hall 3 Châlons-en-Champagne (51)
- Pont à Montpellier (34)
- Pont de l'Oignon
- Pont de Retzwiller (68)

BC DERVAUX

- Passerelle DRAG

BC MÉTALNORD

- Écluse des Dunes - Grand Port Maritime de Dunkerque (59)

ROSAY TECHNIQUES COUVERTURES

- Piscine de Canteleu (76)
- SEMINOR
- Piscine de Havre (76)