

# LA PASSERELLE

La revue interne de baudin chateauneuf - N°7 - Novembre 2002 - Janvier 2003



> Actualités :  
Bourges rêvait de sa patinoire...  
BC la construira



> Métier :  
Être ingénieur d'affaires  
chez BC

> Dossier : TGV Est Européen : BC tire son épingle du jeu

> Portrait : Notre filiale de bois et d'acier : SYLVAMÉTAL



## Établissements et filiales

BAUDIN CHATEAUNEUF NORD - PAS DE CALAIS  
PICARDIE

BC Nord - Pas de Calais Picardie renforce son équipe de production propre

**A**u premier janvier 2003, quatre compagnons sont venus rejoindre l'équipe gros œuvre du chef de chantier de la filiale, Georges BOURGOIS.

*“Ces recrutements témoignent de la volonté de réaliser plus fréquemment le gros œuvre des opérations que nous livrons en Entreprise Générale.*

*Après avoir effectué le gros œuvre d'une importante salle de sports à LIÉVIN (62), nos équipes illustrent à présent leur savoir-faire sur le gros œuvre de la piscine de COURRIÈRES (62) en exécutant 1 000 m<sup>2</sup> de voiles béton courbes, 2 000 m<sup>2</sup> de plancher béton et 1 700 m<sup>2</sup> de maçonnerie”, précise Michel SWYNGEDAUF, Directeur de la filiale lilloise.* ■



Piscine de Courrières en construction

**Contacts :**

Michel SWYNGEDAUF, Directeur  
7, bd Louis XIV - 59042 LILLE Cedex -  
tél : +33 (0)3 2053 8300  
fax : +33 (0)3 2088 4772  
e-mail : lille@baudinchateauneuf.com

## Agences

## Le Département Génie Civil de BC basé à Lyon-Bron

Le département Génie Civil de BC mène actuellement des travaux d'entretien sur le Pont de Cheviré à Nantes.

**L**es équipes de BAUDIN CHATEAUNEUF connaissent bien le Pont de Cheviré puisqu'elles avaient réalisé la travée métallique centrale il y a une dizaine d'années.

Aujourd'hui BC revient à Nantes pour remplacer les appareils d'appui de 16 lignes et traiter les chevêtres de piles par injection dans les fissures et application d'un revêtement d'étanchéification (3 000 m<sup>2</sup> de surface à traiter).



Pile du pont de Cheviré

**Précisions techniques**

Pour effectuer le remplacement de ces appareils d'appui (deux par pile), douze vérins hydrauliques

pouvant développer une capacité totale de levage de 7 200 t seront mis en place sur les chevêtres en tête de pile.

Le tablier du pont sera ainsi 'décollé' de 2 cm et les appareils d'appui existants remplacés par de nouveaux (de deux tonnes pièce) fournis par PCB.

**Le chantier**

Sur le chantier les équipes utilisent trois passerelles provisoires de travail de 13 tonnes chacune et représentant 250 m<sup>2</sup> de plancher au total, fabriquées par l'établissement d'Alençon.

A noter que la majorité de l'effectif de chantier du Département Génie Civil de Lyon-Bron (environ 15 personnes sur une vingtaine) sera à l'œuvre sur le pont de Cheviré jusqu'à fin février 2003. ■

**Contacts :**

Agence de Lyon-Bron  
2, rue Maryse Bastié - 69500 BRON -  
tél : +33 (0)4 7215 8210  
fax : +33 (0)4 7215 8211  
e-mail : bron@baudinchateauneuf.com

Dernière minute

## Une nouvelle filiale dans le Nord de la France

BAUDIN CHATEAUNEUF vient d'effectuer une prise de participation majoritaire dans la société DKE, située à Teteghem dans la banlieue de Dunkerque.

Cette entreprise de 35 personnes enregistre un volume d'activités annuel moyen de 2,2 millions d'Euros.

Son savoir-faire s'exerce notamment dans la chau-

dronnerie et la mécanique industrielle maritime et d'équipements.

Cette nouvelle filiale travaillera en étroite collaboration avec BAUDIN CHATEAUNEUF NORD PAS DE CALAIS PICARDIE. ■

Affaires en cours

## Bourges rêvait de sa patinoire... BC la construira.

BAUDIN CHATEAUNEUF a été déclarée lauréate au mois de décembre 2002 pour la réalisation d'une patinoire de loisirs à Bourges (18) dans le cadre d'un marché de conception-construction.

Repoussé depuis cinq ans, le projet de réalisation de cet équipement de loisirs voit enfin le jour.



BAUDIN CHATEAUNEUF avait constitué un groupe composé de spécialistes et de partenaires locaux pour concevoir et réaliser ce projet innovant et performant afin de se démarquer de la concurrence des majors du BTP.

La commission d'appel d'offres a été séduite par son approche au niveau du fonctionnement (séparation des flux de personnes entrant et sortant, possibilité d'accueil simultané du public et des scolaires...), du mode de production de la glace ("rationnel et écologique"), ou encore de l'esthétique et de la pérennité

du bâtiment.

Cette patinoire aura une capacité de 1 200 places. Elle sera longue de 56 m pour une largeur de 26 m.

Ainsi, dans la continuité des travaux de la piscine / patinoire de Boulogne / Billancourt (voir édition n°6 de *La Passerelle*), les Départements Entreprise Générale et Charpente Métallique gèreront d'une part les études et les travaux et d'autre part la réalisation de la charpente métallique de ce "théâtre de glace".

Le début des travaux est prévu pour le mois de mars 2003 et la livraison de la patinoire pour mars 2004. ■

### INTERVENANTS

Maître d'ouvrage : Ville de Bourges (18)

Groupement comprenant :

- Mandataire : BAUDIN CHATEAUNEUF
- Architectes : GROUPE 3 - BLATTER FR
- BET Fluides : ISOCRATE
- Entreprises : YORK, AEB ÉLECTRICITÉ, TECHROBA

Affaires en cours (suite)

## Chronique d'un pont breton

Débutés en décembre 2002, les lancements des tabliers du pont de Carhaix se poursuivent...

D'un poids total de 960 tonnes, ce pont droit est caractérisé par deux tabliers mixtes de type bipoutre. De hauteur constante, ses poutres s'élèvent à 1,80 m.

Avec un avant bec de 23 m de long et des travées de 40 m, 3 x 50 m et 40 m, le pont affiche une longueur totale de 230 m. Son ossature métallique sera mise en place par lancement (3 lancements par tablier), depuis la culée C5 jusqu'à la culée Co.

### La fabrication

Toutes les poutres du premier tablier ont été fabriquées. Au 15 janvier, 14 poutres sur 18 ont déjà été expédiées sur le chantier. Le lancement n°1 du premier tablier a été réalisé le 16 décembre 2002 ; le lancement n°2 est prévu pour le 23 janvier 2003.



Quant au deuxième tablier, sa fabrication a débuté avec les premiers débits de tôles et les premiers joints bout-à-bout de semelles.

### Le chantier

Le premier tablier sera mis à disposition du Génie Civil (ETPO) début mars 2003 et le deuxième tablier début juin.

Le chantier devrait être ainsi terminé au début du mois de juin.

BAUDIN CHATEAUNEUF mettra le premier tablier sur appuis définitifs courant juin et le deuxième

au mois d'août.

L'ouvrage dans son ensemble (travaux BC et travaux ETPO) doit être achevé mi-novembre 2003. ■

## Dossier

## TGV Est Européen : BC tire son épingle du jeu

A l'heure où se terminent les consultations pour les travaux de la nouvelle ligne du TGV Est, les résultats s'avèrent satisfaisants pour la Construction Métallique et en particulier pour BAUDIN CHATEAUNEUF.

Sur cette nouvelle ligne, tous les viaducs seront métalliques ou mixtes. Après les TGV Lyon et Sud Ouest desquels l'acier avait été totalement évincé, c'est l'aboutissement d'une reconquête du marché qui a démarré avec le TGV Nord et s'est poursuivie avec le TGV Méditerranée. Déjà, sur ces deux opérations, BAUDIN CHATEAUNEUF avait activement participé au succès des solutions métal-

poutres de 4 m de hauteur, BC est également attributaire du lot 19 - viaduc de l'Oureq, et du lot 37 qui comporte deux viaducs sur la vallée de la Meuse. Enfin, BC est en phase de mise au point du marché du lot 39 - viaduc de la Moselle.

A noter que ces quatre marchés représentent plus de 10 000 tonnes d'acier et que les viaducs sur la Meuse et sur la Moselle font partie des trois plus grands de



liques.

Pour la ligne du TGV Est, BC n'est pas en reste puisque les prises de commande ont afflué. Ainsi, outre le lot 23a où BC intervient en sous-traitance de BERTHOLD pour la fabrication et le montage de

cette nouvelle ligne.

La fabrication des poutres du lot 23a est commencée. Quant aux trois autres contrats, ils devraient alimenter l'atelier de Châteauneuf à partir de l'été 2003. ■

Zoom

## Les affaires du Génie Mécanique

Les trois dernières affaires de réparation d'écluses (Couzon, l'Oise et Dunkerque) traitées par la Division Génie Mécanique de BC illustrent le savoir-faire de BC exercé depuis vingt ans dans les ouvrages mobiles.

A noter que, pour l'écluse de Dunkerque, l'équipe de la Division Génie Mécanique a travaillé en étroite collaboration avec les deux filiales du Nord : BAUDIN CHATEAUNEUF NORD PAS DE CALAIS PICARDIE et DKE.

### L'écluse de Couzon

BAUDIN CHATEAUNEUF a fabriqué et monté les deux vantaux et articulations de l'écluse de Couzon, située au Mont d'Or (69) sur la Saône. Chaque vantail pèse 15 tonnes et mesure 6 m de haut, 6,7 m de large et 0,45 m d'épaisseur.



Côté buscage



### Les écluses de l'Oise

BC a obtenu un marché de rénovation de 13 écluses sur l'Oise, entre pontoise et Compiègne. Depuis juillet 2002, deux écluses ont été réalisées : celle de l'Isle Adam et celle de Creil).

Ces écluses s'étirent sur 125m de long et 12 m de large. Leurs portes mesurent de 5,00 à 6,50 m de haut et sont constituées de deux vantaux de 18 tonnes en moyenne.

### L'écluse Charles de Gaulle à Dunkerque

Cette affaire consiste à rénover des chariots de l'écluse.

Ainsi, la porte coulissante de cette écluse de taille panaméenne a fait l'objet d'une remise en état, certains éléments étant restés immergés pendant plus de trente ans.

Les travaux concernant le chariot inférieur (ayant une structure en acier de 40 tonnes) et le chariot supérieur (250 tonnes) ont été réalisés hors d'eau à l'automne 2002 par BAUDIN CHATEAUNEUF, en groupement avec la société DKE basée sur place.

Ces prestations comprenaient : expertises, travaux de mécanique, remplacement des circuits de graissage, sablage et peinture anticorrosion Im2.



Chariot supérieur



Chariot inférieur

## Être ingénieur d'affaires chez Baudin Chateaufneuf

Ils suivent une affaire de A à Z et travaillent en collaboration avec tous les Services de l'entreprise : ce sont les ingénieurs d'affaires.

### Profil

Un ingénieur d'affaires possède en général le diplôme d'ingénieur en BTP obtenu dans une école de type ESTP, ENTPE, Les Mines d'Alès, CUST, INSA, les Arts et Métiers...

Il est possible de suivre postérieurement une spécialité (ouvrages d'art, bâtiments...).

La fonction d'ingénieur d'affaires peut ainsi constituer un premier poste pour le jeune ingénieur diplômé.

### Activités et aptitudes

L'ingénieur d'affaires intervient dès l'appel d'offres jusqu'à la réception, en collaboration notamment avec le commercial, le Bureau d'Etudes et le conducteur de travaux, mais aussi avec les autres Services de l'entreprise comme le Service Qualité, le Service Transport, l'Atelier, le Service Achats, le Service Montage...

En substance, la fonction de l'ingénieur d'affaires se décline ainsi :

- l'ingénieur étudie l'appel d'offres et répond au Dossier de Consultation des Entreprises
- il évalue le prix de l'affaire
- il assure, après obtention de l'affaire, la responsabilité technique, administrative et financière du marché ainsi que la gestion des interlocuteurs (maître d'ouvrage, maître d'œuvre, sous-traitants...)
- il suit les opérations sur le chantier en respectant la Réglementation du Travail et la gestion des délais jusqu'à la réception.

### Témoignage

Bruno VACHER, ingénieur d'affaires à la Division Rénovation d'Ouvrages d'Art et bâtiments, illustre ce portrait. Diplômé de l'ENTPE située à Vaulx en Velin et spécialisé en ouvrages d'art, il apprécie les responsabilités et l'autonomie qui lui sont octroyées, prérogatives constituant l'une des spécificités de BAUDIN CHATEAUFNEUF.



### Nota

Suivant le parcours, l'expérience ou le Service, les activités de l'ingénieur d'affaires peuvent varier. Ainsi, chez BC, les ingénieurs d'affaires des Divisions Génie Mécanique et Rénovation d'Ouvrages d'Art sont également conducteurs de travaux. ■

Environnement

## BAUDIN CHATEAUNEUF fidèle au Salon des Maires et des Collectivités Locales

Les 19, 20 et 21 novembre 2002 à Paris-expo, BC a participé à la 7ème Edition du SMCL

Ce salon professionnel, multi-sectoriel, organisait cette année encore la rencontre des élus et des décideurs territoriaux avec l'ensemble des fournisseurs de biens et de services dédiés à l'aménagement et à la gestion des collectivités locales.

L'édition 2002 a été marquée par une hausse du nombre de visiteurs (+4,5 %) et par la qualification de ce visitorat (2/3 de territoriaux et 1/3 d'élus).

BAUDIN CHATEAUNEUF ne pouvait que profiter de cette aubaine pour renouer des contacts ou rencontrer de nouveaux prospects. ■



Le stand BAUDIN CHATEAUNEUF

## De nombreux contacts établis à Cité Sport pour la filiale lilloise de BC

Pour la troisième année consécutive, notre équipe du Nord a exposé au salon Cité Sport réunissant les décideurs des collectivités régionales.

Au cours de cette journée, l'équipe de BAUDIN CHATEAUNEUF NORD-PAS DE CALAIS PICARDIE a découvert de nouveaux projets très intéressés notamment par les réalisations de piscines. Les retombées commerciales furent immédiates puisque de nombreux rendez-vous ont été pris pour le mois de janvier.

Un véritable succès pour l'édition 2002 de ce forum lillois. ■



Le stand de BC Nord avant l'ouverture du salon

Agenda

### > Janvier 2003

#### Forum Entreprises & Avenir - 22 janvier 2003 - Lille - Grand Palais

BAUDIN CHATEAUNEUF NORD-PAS DE CALAIS PICARDIE participera à la Journée Entreprises. A l'occasion de ce forum, BC présentera ses activités et son savoir-faire aux étudiants et jeunes diplômés, candidats potentiels aux offres d'emplois émises par le Siège et ses filiales. ■



**Renseignements :**

Service Communication - tél. : +33 (0)2 3846 3846 - fax : +33 (0)2 3846 3842 - e-mail : [chloe.cupillard@baudinchateaneuf.com](mailto:chloe.cupillard@baudinchateaneuf.com)

COMMUNIQUÉ

La Direction vous présente  
ses **meilleurs vœux** pour l'année **2003**.

Qu'elle soit pour vous et vos familles synonyme de  
**santé, bonheur et réussite.**

Portrait

## Notre filiale de Bois et d'Acier : SYLVAMÉTAL

Créée juin 2001, notre filiale basée en Ile-de-France fait le point sur 18 mois de bois et d'acier...

### Activités

La société SYLVAMÉTAL agit principalement dans le domaine des équipements publics pour le compte des collectivités territoriales d'Ile-de-France, marché sur lequel elle est aujourd'hui reconnue.

Pour conforter son implantation, l'équipe de SYLVAMÉTAL a mis au point de nouveaux produits clés en mains, FJORD et ALASKA, dont le lancement commercial est en cours. Il s'agit de salles polyvalentes pour la pratique d'activités sportives, culturelles et de loisirs.



Maison pour tous du Champy à Noisy-le-Grand (93)

### Références

SYLVAMÉTAL peut ainsi compter parmi ses dernières réalisations la réhabilitation et l'extention de *La Maison pour tous* du Champy à Noisy-le-Grand

(93), la réhabilitation et l'extension du gymnase de Deuil la Barre (95), ainsi que la réhabilitation et l'extention de l'école D. Casanova à Tremblay-en-France (93).



Construction de la salle de danse à Chatou (78)

### Objectifs

Après ce décollage réussi, notre filiale s'emploie à maintenir le cap vers de nouvelles réalisations anticipant les attentes des collectivités locales.

#### Contact :

Philippe JOUET, Directeur de  
SYLVAMÉTAL

7, rue P. H. Spaak - Parc de l'Esplanade St Thibault-des-Vignes - 77462 LAGNY-SUR-MARNE Cedex  
tél. : +33 (0)1 6036 4667 - fax : +33 (0)1 6430 4692  
e-mail : [sylvametal@baudinchateauneuf.com](mailto:sylvametal@baudinchateauneuf.com)

RÉALISATION • LA PASSERELLE N°7

Service Communication Baudin Chateauneuf - Rue de la Brosse - BP 19 - 45110 Châteauneuf / Loire - France  
tél. : +33 (0)2 3846 3846 - fax : +33 (0)2 3846 3842 - e-mail : [chloe.cupillard@baudinchateauneuf.com](mailto:chloe.cupillard@baudinchateauneuf.com)