

LA PASSERELLE

La revue interne de baudin chateauf - N° 11 - Novembre 2003 - Janvier 2004



> Environnement :
De nouveaux treuils pour les décors
de l'Opéra Bastille



> Métier :
Être soudeur chez BC

> Info : Le Service Qualité vous informe sur les certifications ISO 9001
et CEFRI

> Portrait : une antenne spécialisée à Dunkerque : DKE



En bref...

ÉTABLISSEMENT DU HAVRE

• RENAULT SA à Cléon

Renforcement des structures existantes (bâtiment RENAULT)
Dates du chantier : d'août à novembre 2003

Maître d'ouvrage : RENAULT
Maître d'œuvre : ATEIM

• Aéroport d'Octeville (Le Havre, 76)

Construction de la tour de contrôle de l'aéroport d'Octeville / Mer.
Dates du chantier : de juillet 2003 à octobre 2004.

Maître d'ouvrage : DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
Maître d'œuvre : DDE DE SEINE MARITIME

BC NORD-PAS DE CALAIS-PICARDIE

• Tennis du Touquet (62)

Couverture de cinq courts de tennis.
Dates des travaux : d'octobre 2003 à juin 2004

Maître d'ouvrage : VILLE DU TOUQUET
Maître d'œuvre : JEAN-FRANÇOIS LEBLANC

Établissements et filiales

L'établissement d'Alençon

L'antenne d'Alençon a conçu, fabriqué et monté une tour d'escalier de 6 étages pour la mise en sécurité du centre administratif du Port Autonome du Havre.

Les principales difficultés de réalisation de cet escalier complémentaire se sont révélées à l'occasion des calculs de déformation de la tour, cette structure étant auto stable et très élançée (30 m de haut). Les parements verriers placés sur toute la hauteur



de la tour renforçait encore ces contraintes. Mais les équipes d'Alençon ont parfaitement su pallier ces contraintes et coordonner tous les corps d'État pour mener à bien ce projet. ■

LES INTERVENANTS

- Maître d'ouvrage : Port Autonome du Havre
- Maître Atelier : Atelier Bellefontaine (76 Le Havre)
- Groupement avec Génie Civil Havrais

Contact :

Établissement d'Alençon
ZI Nord - 54, rue Ampère - BP 77 -
61003 ALENÇON Cedex
tél : +33 (0)2 3331 2900
fax : +33 (0)2 3329 5061
e-mail : cm2@baudinchateauf.com

Flash

Deux réalisations pour le groupe PSA

Le Département Entreprise Générale (EG) de BC a livré en fin d'année 2003 les affaires effectuées pour PSA PEUGEOT et pour PSA CITROËN.

BC a ainsi achevé la réalisation, sur le site de PSA PEUGEOT à Poissy, d'un restaurant de 300 places (par service) pour les employés, dans un bâtiment en activité et au-dessus d'une des chaînes de montage de la Peugeot 206.

Les équipes de l'EG ont dû respecter des contraintes très strictes relatives aux accès et aux comportements afin de ne pas perturber la cadence de fabrication des voitures.

Les intervenants sont :

- Maître d'ouvrage : PSA PEUGEOT CITROËN

- Maître d'œuvre : AGENCE D'ARCHITECTURE DES GOBELINS (sous la responsabilité du bureau BIE/AAC de PSA).

BC a également réalisé, sur le site de PSA CITROËN à Aulnay, un local de recharge des batteries pour les cars à fourches du site.

Comme à Poissy, le site est très réglementé pour que la production ne soit en aucune façon gênée.

Le maître d'ouvrage et d'œuvre est PSA PEUGEOT CITROËN. ■

Contact :

Département Entreprise Générale - BC Siège

En bref...

GÉNIE CIVIL ET PONTS MÉTALLIQUES

• Pont route à Evreux (27)

Construction de l'ouvrage - dit Passage Inférieur n° 24 - de franchissement de la RD 671, la ligne SNCF Mantes/Cherbourg ainsi qu'une ligne de desserte locale sur la commune d'Evreux. L'ouvrage est un pont route à deux tabliers de type bipoutre mixte à deux travées.

Longueur : 120 ml
Portée maxi : 67,50 m
Durée du chantier : 17 mois de travaux à compter de mi-février 2004.

Maître d'ouvrage : ÉTAT
Maître d'œuvre :
DDE DE L'ÈURE (EVREUX)

PONTS MÉTALLIQUES

• Pont de Monestier de Clermont (38)

BC a été déclaré lauréat du Concours Conception - Construction relatif au pont autoroutier sur l'A51 (Grenoble - Sisteron).

Le chantier démarrera en janvier 2005.
Maître d'ouvrage : AREA

Affaires en cours

L'actualité du Département Charpentes Métalliques

Un point sur deux affaires importantes de ce Département : le Hall 5 de Paris Expo et un immeuble de bureaux à La Défense.

> Paris Expo - Hall 5

En septembre 2003, BC a terminé la fabrication et le montage des structures métalliques des halls 5.1, 5.2 et 5.3 ainsi que celles de l'écran signalétique et de l'escalier d'accès du parvis A.

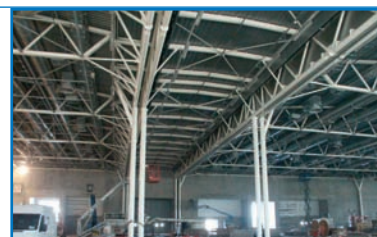
Le tonnage global de ces structures s'élève à 1 750 T.

La première manifestation à "inaugurer" ce nouveau hall fut le

salon BATIMAT (dédié aux professionnels du bâtiment) en novembre dernier.



Escalier du parvis A.



Vue intérieure du Hall.

salon BATIMAT (dédié aux professionnels du bâtiment) en novembre dernier.

Les intervenants sont :

- Maître d'ouvrage : SEPE
PARIS EXPO
- Maître d'œuvre : VALODE &
PISTRE ARCHITECTES.



Écran signalétique

> ACMD Palatin

Entre juin 2003 et février 2004, les équipes de BC procéderont à la réalisation de poutres alvéolaires et de poutres treillis de grande portée (35 m) dans un immeuble de bureaux situé Triangle de l'Arche à La Défense. Les principales difficultés pour la



STEX, qui acheminera les convois exceptionnels, résideront dans l'étroitesse du milieu urbain pour convoyer les poutres et dans l'exiguïté de la zone de livraison.

Les intervenants sont :

- Maître d'ouvrage : S.A.S. ÉLYSÉE PALATIN
- Maître d'œuvre : ATELIER
D'ARCHITECTURE FRANÇOIS
DUPLÉIX
- BC est sous-traitant de la société
A.C.M.D.

Contact :

Département Charpentes Métalliques -
BC Siège

En bref...

ARNODIN

• Une passerelle à Argeles / Mer (66)

Construction d'une passerelle piétons acier avec poutres treillis de 30 m de portée.

Pose : mars 2004

Maître d'œuvre : DDE 66

• Une passerelle à Sénart (77)

Construction d'une passerelle aluminium en encorbellement sur l'A86, à partir de 12 tronçons identiques de 7,5m.

Pose : mars 2004

Maître d'œuvre : BET CTC

SYLVAMÉTAL

• Friche industrielle à Pantin (93)

Réhabilitation d'une friche industrielle pour accueillir l'Association Banlieues Bleues et construction d'une salle de concerts de 435 spectateurs.

Début des travaux : mars 2004

Maître d'ouvrage : CG DE LA SEINE ST DENIS

Architecte : PÉRIPHÉRIQUES

• Un dojo à Pontault Combault (77)

Construction d'un dojo. Début des travaux : janvier 2004.

Maître d'ouvrage : VILLE DE PONTAULT COMBAULT

Architecte : SOCIÉTÉ D'ARCHITECTURE ATTEA

Affaires en cours

Les Papeteries de Gascogne : une rénovation très technique

En décembre dernier BC a terminé cinq mois de travaux dans un contexte délicat.

Les équipes du Service Rénovation d'Ouvrages d'Art et Bâtiments de BC ont été chargées de la rénovation de l'atelier de production des Papeteries de Gascogne (40). Cette opération consistait à remplacer la couverture et la charpente du bâtiment. Mais l'entreprise de pâte à papier travaillant 364 jours par an, le défi lancé à BC était de procéder à la rénovation sans interrompre la production.

La méthode

Cette importante contrainte a conduit les spécialistes de BC à mener des études substantielles pour établir une méthodologie de travaux adaptée.

Ainsi, une opération complexe et technique de rénovation a pu être mise en œuvre.

En premier lieu, un échafaudage et une couverture provisoire étanche de 1 100 m² ont été installés au-dessus du process pour protéger les machines et permettre aux techniciens d'accéder au lieu d'intervention.

Ensuite, les murs périphériques, qui devaient être conservés, ont été étayés.

Puis les équipes de BC ont procédé au démontage de la couverture qui s'averra être composée d'amiante. La charpente fut à son tour démontée.

Seul, un arrêt de la production

d'une durée de huit heures a été nécessaire pour manipuler les ensembles préfabriqués.

Pour achever cette rénovation, BC dû effectuer le raccordement du bâtiment existant à la charpente neuve ainsi que la pose de la couverture et du bardage (en co-traitance avec l'agence de Bordeaux de SOPREMA).



Levage d'un carré pré-assemblé constituant la charpente.

Les chiffres

- deux mois et demi d'études
- 1 100 m² de couverture
- 80 t de charpente
- 8 à 15 personnes mobilisées sur le chantier.

Enfin, en dépit des nombreuses difficultés rencontrées sur ce chantier, BC a réussi son pari puisque la rénovation aura été réalisée dans les délais impartis. ■

Contact :

Service Rénovation d'Ouvrages d'Art et Bâtiments - BC Siège

Info

Le Service Qualité vous informe sur les certifications ISO 9001 et CEFRI

ISO 9001 Version 2000

“Nous vous avisons de la certification de notre système de management suivant le référentiel ISO 9001 Version 2000 en date du 9 décembre 2003. Le Service Qualité remercie à nouveau toutes les personnes ayant contribué à ce résultat.”

CEFRI

“Nous vous communiquons également le maintien de notre certification CEFRI (Comité français de

certification des Entreprises pour la Formation et le suivi du personnel travaillant sous Rayonnements Ionisants) suite à l’audit intermédiaire du 2 septembre 2003. Cette certification nous est nécessaire afin d’effectuer notamment des interventions en zone contrôlée de centrale nucléaire en exploitation et concerne plus particulièrement le personnel de chantier de la Division RO du Département RMM.” ■

Contact :

Thierry COURTAT - Service Qualité - BC Siège

Expo

Cité Sport s’ouvre à la Belgique

Pour sa quatrième participation à Cité Sport, en décembre 2003, notre équipe du Nord a bénéficié de l’ouverture du salon aux décideurs du plat pays.

Cette année, l’équipe de BAUDIN CHATEAUNEUF NORD-PAS DE CALAIS PICARDIE a noué des contacts avec des collectivités belges particulièrement intéressées par la rénovation de piscines.

Plusieurs rendez-vous ont été pris pour le mois de janvier.



Contact :

Michel SWYNGEDAUF, Directeur - 7, bd Louis XIV - 59042 LILLE Cedex
 tél : +33 (0)3 2053 8300 - fax : +33 (0)3 2088 4772 - e-mail : lille@baudinchateauneuf.com

Agenda

> Janvier 2003

Forum BACV - 20 janvier 2003 - Paris - Grande Halle de la Villette

Lors du Forum des Bâisseurs et Acteurs du Cadre de Vie (BACV), des représentants des Départements Charpentes Métalliques, Ponts Métalliques, RMM et des Services des Ressources Humaines et de la Communication ont exposé aux étudiants et jeunes diplômés les besoins en recrutement du Siège, des agences et filiales de BC.

Forum Entreprises & Avenir - 22 janvier 2003 - Lille - Grand Palais

La deuxième participation de BAUDIN CHATEAUNEUF NORD-PAS DE CALAIS PICARDIE à ce forum de recrutement a été une nouvelle occasion de compléter le vivier de candidats de BC.



Renseignements :

Service Communication - tél. : +33 (0)2 3846 3846 - fax : +33 (0)2 3846 3842 - e-mail : chloe.cupillard@baudinchateauneuf.com

Environnement

De nouveaux treuils pour les décors de l'Opéra Bastille

Les équipes de la Division Génie Mécanique de BC vient de se voir confier la délicate tâche de concevoir, fabriquer et installer plus d'une centaine de nouveaux treuils d'ici 2006.

L'opération consiste à changer 161 treuils de levage des décors. Il s'agit précisément de retirer les treuils existants et de poser de nouveaux treuils conçus d'après de nouvelles normes de sécurité. Ces treuils à pilotage informatisé devront être reconnectés au pilotage informatique existant qui sera conservé.

Une opération complexe

Cette opération présente plusieurs difficultés. D'une part, le changement des treuils doit s'effectuer sans arrêter l'exploitation de l'Opéra qui utilise une grande partie de ces treuils chaque soir. D'autre part, la gestion de la sécurité est importante puisqu'elle concerne une zone sur laquelle les collaborateurs de BC travailleront la nuit et les acteurs et machinistes de théâtre exerceront la journée.



L'Opéra Bastille

Treuil scénique dans une cage de scène



Treuil scénique sur banc d'essai dans les ateliers de BC

Les moyens mis en œuvre

Pour respecter ces contraintes, d'importants moyens seront mis en œuvre. En premier lieu, quelques milliers d'heures d'études sont prévues pour concevoir ces treuils et leur installation sur le site. Puis ceux-ci seront testés un par un dans les ateliers de BC sur la tour d'essai avec leur équipement électrique et informatique. Enfin, les treuils seront envoyés sur site pour être montés pendant la nuit, après le spectacle et avant la reprise des répétitions le lendemain matin.

Actuellement le Bureau d'Études de la Division Génie Mécanique de BC débute les études de conception des treuils. Cette opération de changement de treuils doit s'effectuer sur deux ans. ■

Contact :

Division Génie Mécanique - BC Siège

Métier

Être soudeur chez BC

En atelier ou sur chantiers, ils sont plus de 120 chez BC. Ils sont finalement garants de la qualité des structures métalliques et surtout de la résistance des ouvrages : ce sont les soudeurs.

Profil

L'apprenti soudeur ou opérateur-soudeur suit une formation en entreprise d'une durée de trois semaines à un mois à l'issue de laquelle il obtient une qualification de soudeur (suivant normes CE). La qualification délivrée est relative au procédé de soudage pratiqué et à la position dans laquelle l'ouvrier soude. Par ailleurs, BC propose des stages de manutention et d'élingage pour sensibiliser le personnel d'atelier aux risques encourus lors de la manipulation de pièces.

Activités et aptitudes

Encadré par la maîtrise d'atelier ou par le chef de chantier, selon son lieu de travail, le soudeur doit respecter le descriptif de mode opératoire défini dans le programme de soudage. La mission du soudeur s'avère très technique du fait de nombreux paramètres à prendre en compte et à appliquer.

Les aptitudes intrinsèques du soudeur, qui résultent de cette technicité, sont la minutie, le soin et la rigueur.

Ainsi, le soudeur exerce un art délicat dans la mesure où la qualité de son travail garantit la résistance des structures métalliques que BC fournit à ses clients.



C'est un métier difficile car il exige une grande habileté manuelle et une importante concentration du matin au soir. De plus, le soudeur subit les écarts de température et ne travaille pas toujours dans des positions confortables.

Néanmoins, la satisfaction d'avoir participé concrètement au montage d'un ouvrage est présente à chaque affaire. Et c'est pour entretenir ce sentiment que les contremaîtres de BC emmènent de temps en temps des personnes de l'atelier assister aux lancements de ponts sur chantiers ou aux montages de charpentes exceptionnelles.

Atelier ou chantier ?

Dans la pratique, la différence entre ces deux lieux de travail réside dans les procédés de soudage utilisés (voir encadré bleu ci-contre).

Dans l'esprit, les principaux avantages du travail en atelier sont la sédentarité et la protection contre les agressions climatiques. Mais le côté plaisant du travail sur chantier est que le soudeur fait partie d'une équipe dont les membres œuvrent ensemble pendant plusieurs mois et peuvent finalement estimer leur travail sur site.

LES PROCÉDÉS DE SOUDAGE

> En atelier

- soudage automatique avec un tracteur en arc submergé
- soudage manuel, soit à l'électrode enrobée, soit en semi-automatique avec fil fourré avec gaz.

> Sur chantier

- soudage manuel, soit à l'électrode enrobée, soit en semi-automatique avec fil fourré sans gaz. ■

Perspectives d'évolution

Un soudeur peut évoluer en suivant des formations pour maîtriser différents procédés et techniques de soudage impliquant parfois des positions difficiles. ■



Portrait

Une antenne spécialisée à Dunkerque : DKE

Depuis le début de l'année 2003, BC bénéficie des compétences des équipes de la société DKE, située à Tétéghem dans la banlieue de Dunkerque.

Composition et activités

C'est en 1987, dans le cadre de la restauration de la Construction et Réparation Navale de Dunkerque, que la société Dunkerque Entreprise (DKE) fut créée. Composée, à ses débuts, d'une dizaine de personnes, DKE compte aujourd'hui un noyau de 35 collaborateurs tous issus de la construction navale ; un directeur, une secrétaire, un chef d'atelier, un chargé d'affaires, 17 chaudronniers, 10 soudeurs agréés normes CE, 2 mécaniciens et 3 contrats de qualification.

DKE a développé son savoir-faire dans plusieurs activités :

- la **chaudronnerie** (fabrication notamment de panneaux refroidis pour fours électriques)
- la **tuyauterie**
- la **mécanique** (fabrication, usinage et montage de bogies pour grues portuaires)
- la **charpente** (construction de salles de sports, bâtiments industriels, préaux, passerelles piétons...)
- la **métallerie** (portes, escaliers, passerelles d'accès, portiques...)
- la **serrurerie**

La diversité et la complémentarité de ses activités permettent à DKE de répondre aux besoins des collectivités locales comme des industriels en leur apportant une prestation complète.



Soudure sur les nouveaux chariots destinés aux grues 15 T pour le Port de Calais - CCI DE CALAIS.



Racks de distribution des fluides dédié au traitement des déchets industriels pour SOTRÉNOR



Réseau de refroidissement de la chaudière du centre de traitement de déchets de Courrières (62) pour SOTRÉNOR

Atouts et références

Les principaux atouts de DKE s'expriment dans l'expérience de ses équipes, leur savoir-faire, leur réactivité et la souplesse dans le temps d'intervention (astreinte de maintenance).

DKE peut ainsi se prévaloir de références telles que SOLLAC, ASCOMÉTAL, SOTRÉNOR, VALDUNES ou encore le PORT AUTONOME DE DUNKERQUE.

Le principal objectif de DKE réside dans le développement et la diversification de ses activités (notamment en charpente, métallerie et mécanique) et des marchés de maintenance (à Calais et Dunkerque) avec l'appui du Groupe BC.

DKE représente ainsi une véritable entité locale offrant un service de proximité à ses clients.

Contact :

DKE
 Michel GENS, Directeur
 226, route du Chapeau Rouge - 59229 Tétéghem
 tél. : +33 (0)3 2826 0060 - fax : +33 (0)3 2826 0500
 e-mail : dke2@wanadoo.fr